



STESEN UDARA MARITIM SUBANG

Tarikh Terima : 24 APR 2024

| Jawatan | Tindak | Makluman |
|---------------------------------------|---------|----------|
| Ketua Stesen Udara Maritim Subang | OK 24/4 | |
| Ketua Skn. Amphibious | | |
| Ketua Skn. Helikopter (AS365 N3) | | |
| Ketua Skn. Helikopter (AW 139) | / | |
| Ketua Seksyen Operasi | | |
| Ketua Seksyen Pengurusan dan Kewangan | | |
| Seksyen Teknikal | / | |
| Seksyen Logistik | | |
| Seksyen Pengurusan Aset | | |
| Seksyen Pengurusan Data / Risik | | |
| Pegawai Keselamatan Penerbangan | | |
| Pegawai Keselamatan | | |
| Pegawai ICT | | |
| Unit Selenggara Bangunan | | |
| | | |
| | | |
| | | |

CATITAN :

Summary of the case: Sila ambil rekod. TQ.

JATKUASAAN MARITIM MALAYSIA
DALAM NEGERI
One IOI Square



Tel +603-8995 7000
Fax +603-8941 4000
Web http://www.mmea.gov.my

AYA

Ruj. Kami : APMM.CO.U.600.13/2/8 Jil 3 - (25)

Tarikh : 24 Apr 2024

INSPEKSI BANGUNAN ONE TIME INSPECTION (OTI) KONTROL DAN ENGINE PESAWAT STATE CRAFT (SRA) AW139 AGENSI MARITIM MALAYSIA (APMM)

Maaf saya diarah menarik perhatian tuan mengenai

kejadian perlanggaran pesawat AS355 B-100 milik Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) yang mana mengakibatkan kesemua 10 orang kru pesawat telah terbunuh.

3. Rentetan kejadian tersebut, pihak Directorate General Technical Airworthiness (DGTA) telah mengeluarkan kenyataan yang mana hasil siasatan awal mendapati punca kejadian tersebut adalah berpunca dari *human error* dan tidak melibatkan dari sudut teknikal. Kebenaran untuk mengoperasikan SRA AW139 kepada operator terlibat telah pun diberikan. Walau bagaimanapun, siasatan masih lagi dijalankan bagi mencari punca sebenar insiden tersebut.

4. Sehubungan dengan itu, pihak APMM merasakan terdapat keperluan bagi pihak *Approved Maintenance Organization (AMO)* SRA AW139 APMM melaksanakan OTI ke atas semua SRA AW139 APMM. Pemeriksaan mestilah tertumpu pada bahagian *flight control* dan *engine* pesawat. Pengoperasian semula SRA AW139 APMM akan ditentukan berdasarkan hasil OTI tersebut.

5. Sekian, untuk makluman dan tindakan pihak tuan selanjutnya.

Terima kasih.



Ruj. Kami : APMM.CO.U.600.13/2/8 Jil 3 – (25)

Tarikh : 24 Apr 2024

LIHAT AGIHAN

Tuan,

KEPERLUAN PELAKSANAAN *ONE TIME INSPECTION* (OTI) BAHAGIAN *FLIGHT CONTROL* DAN *ENGINE* PESAWAT *STATE REGISTERED AIRCRAFT* (SRA) AW139 AGENSİ PENGUATKUASAAN MARİTİM MALAYSİA (APMM)

Dengan segala hormatnya saya diarah menarik perhatian tuan mengenai perkara dan rujuk di atas.

2. Umum mengetahui tentang kejadian pelanggaran pesawat AS355 Fennec dan AW139 HOM milik Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) pada 23 April 2024 yang mana mengakibatkan kesemua 10 orang kru pesawat dan penumpang telah terbunuh.

3. Rentetan kejadian tersebut, pihak Directorate General Technical Airworthiness (DGTA) telah mengeluarkan kenyataan yang mana hasil siasatan awal mendapati punca kejadian tersebut adalah berpunca dari *human error* dan tidak melibatkan dari sudut teknikal. Kebenaran untuk mengoperasikan SRA AW139 kepada operator terlibat telah pun diberikan. Walau bagaimanapun, siasatan masih lagi dijalankan bagi mencari punca sebenar insiden tersebut.

4. Sehubungan dengan itu, pihak APMM merasakan terdapat keperluan bagi pihak *Approved Maintenance Organization* (AMO) SRA AW139 APMM melaksanakan OTI ke atas semua SRA AW139 APMM. Pemeriksaan mestilah tertumpu pada bahagian *flight control* dan *engine* pesawat. Pengoperasian semula SRA AW139 APMM akan ditentukan berdasarkan hasil OTI tersebut.

5. Sekian, untuk makluman dan tindakan pihak tuan selanjutnya.

Terima kasih.

**'MALAYSIA MADANI'
'BERKHIDMAT UNTUK NEGARA'
'MENGAWAL, MELINDUNG, MENYELAMAT'**

Saya yang menjalankan amanah,

(LAKSAMANA PERTAMA MARITIM SYED ISLAM BIN SHAHAJAM)

Pengarah
Bahagian Operasi Udara
bp Ketua Pengarah

Agihan:

Ketua
Stesen Udara Maritim Subang

Ketua
Skuadron AW139
Stesen Udara Maritim Subang

Senior Maintenance Manager
Galaxy Aerospace Malaysia

Makluman:

Dalam:

Ketua Pengarah

Timbalan Ketua Pengarah (Operasi)

Pengarah
Bahagian Kejuruteraan

DAR AW139

Luar:

AMMACE AW139