

Positions successives, opérations d'entretien et de remise en état mineures et majeures

Successive locations, minor and major maintenance and overhaul operations

Unité ou société Unit or Contractor	Date Date	Positions Location	Fonctionnement Operation			Motif du mouvement (code, symptômes) - Travaux effectués - Pièces changées Reason for transfer (code and symptoms) - Work carried out - Replaced parts
			Support Support	Partiel Partial	Total Total	
TURBONECA	14.12.09	ARRIEL 2C 24520	0			Side/Installed
BOND	22-11-11	" - 24520	907.88	907.88	907.88	REMOVED FROM #21 ENG 24520 w/o 33590
BOND	22-11-11	ARRIEL 2C-24478	907.88	907.88	907.88	FITTED TO G-REDH w/o 33590
BOND	24-11-11	" "	912.28	912.28	912.28	REMOVED FROM ENG 24478 w/o 33695.
BOND	24-11-11	ARRIEL 2C-24097	912.28	912.28	912.28	FITTED TO G-REDH w/o 33695 - ENG 24097
BOND	18.6.12	" - "	1240.19	1240.19	1240.19	TRANSPOSED FROM #2 POSITION TO #1 POSITION w/o 33295
BOND	19.6.12	" - "	1241.52	1241.52	1241.52	TRANSPOSED BACK TO ORIGINAL POSITION #2 w/o 33306
BOND	9-5-14	365N3 6911	2434.04	2434.04	2434.04	REMOVED FROM G-REDH W/O 55717.
BOND	14-5-14	365N3-6911	2443.30	2443.30	2443.30	FITTED TO G-REDH C10 W/O 55882.
BOND	9-9-14	365N3-6911	2716.35	2716.35	2716.35	TRANSPOSED FROM POSITION #2 TO POSITION #1 W/O 5568.
BOND	15-4-14	365N3-6911	2865.61	2865.61	2865.61	REMOVED FROM ENGINE S/N 24523 W/O 61685
BOND	15-11-14	365N3-6911	2865.61	2865.61	2865.61	FITTED TO ENGINE S/N 24098 W/O 61685
BOND	18-2-16	365N3-6911	3802.05	3802.05	3802.05	REMOVED FROM ENG 24078 FITTED TO ENG 24271. W/O 76270
BOND	15-10-16	365N3-6911	4364.70	4364.70	4364.70	REMOVED FROM ENG 24271 FITTED TO ENG 24435 W/O 82730.
HCPL	19/09/17	ARRIEL 2C 24435	4110.39	4110.39	4110.39	REMOVED FROM BMSIN 24525.
HCPL	19/09/17	ARRIEL 2C 24512	672.06	672.06	672.06	INSTALLED ON BMSIN 24512 ON LHSIDE OF VT-HLN
HELIGO	10/6/18	ARRIEL 2C	1537.15	1537.15	1537.15	REMOVED ON ENGINE 24512.
HELIGO	19/02/20	ARRIEL 2C 24435	5667.56	UNK	UNK	REMOVED FROM ENGINE 24435 LH SIDE OF VT-HLN
THALES	30/03/2021	Workshop	-	-	UNK	Repaired and Flack'ed. WSR 373471
BHICAS	28/7/21	ARRIEL 2C / 24422	2667.6	-	UNK	INSTALLED REF W/O: MHP000027-21 SMU

BOND CAW 02



1. Approving Competent Authority/Country <i>Autorité Compétente/Pays</i> DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE FRANCE	AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat Libératoire Autorisé</i> EASA FORM 1 <i>Formulaire 1 de l'EASA</i>	3. Form Tracking Number <i>N° de repère du Formulaire</i> W704480-5-00
---	--	--

Organisation Name and Address : <i>Nom et Adresse de l'Organisme :</i>	Head office <i>Siège Social</i>	THALES AVS FRANCE SAS 75-77, Avenue Marcel Dassault 33700 MERIGNAC France	THALES	5. Work Order / Contract / Invoice <i>Bon de commande / Contrat / Facture</i> 3734711
---	------------------------------------	--	---------------	---

6. Item / <i>Item</i>	7. Description / <i>Description</i>	8. Part No. / <i>N° de pièce</i>	9. Qty / <i>Qté</i>	10. Serial No. / <i>N°série</i>	11. Status / Work / <i>Etat / Travaux</i>
001	ECU (ELECTRONIC CONTROL UNIT)	C12380FD04	1	8395	REPAIRED

12. Remarks / *Remarques*

According to attached workshop report Notification N° :3734711
 Acceptance test procedure : CMM 49-60-05 REV06 NOV29/2019 CMM 49-60-18 REV02 NOV28/08
 Amendments :NONE

Thales SB C12380-49-016 Rev00 equivalent to Safran SB 292-73-2872.
 SBI SHE 292-73-2872 applied.
 SB C12380-49-009 Rev01 and SB C12380-49-013 Rev01 applied.
 Customer p/n 70BMC01030

Repair centre : 5 rue Marcel Dassault # BP 140 86101 CHATELLERAULT CEDEX France

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for release or return to service under certificate no. DI5Y806M TCCA certificate number : 897-44

13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to -----Certifie que les éléments identifiés ci-dessus ont été fabriqués conformément aux----- <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation -----données de conception approuvées et sont en état de fonctionner en toute sécurité----- <input type="checkbox"/> non approved design data specified in block 12 -----données de conception non approuvées spécifiées dans la case 12-----	14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part 145.A.50 Release to Service <input checked="" type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 <i>Approbation pour remise en Service Autre réglementation précisée en case 12</i> <i>Selon Partie 145.A.50</i> Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service. <i>Certifie que, sauf indication contraire spécifiée en case 12, les travaux identifiés en case 11 et décrits en case 12 ont été réalisés conformément à la partie 145 et qu'au vu de ces travaux, les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.</i>
--	---

13b. Authorised Signature -----Signature autorisée-----	13c. Approval/Authorisation Number -----Numéro d'agrément/d'autorisation-----	14b. Authorised Signature <i>Signature autorisée</i> 	14c. Certificate/Approval Ref. No <i>N° du Certificat/Agrément</i> FR.145.0113
13d. Name / <i>Nom</i>	13e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i>	14d. Name / <i>Nom</i> Julien ROBERT F9111-5-SMU	14e. Date (dd mmm yyyy) / <i>Date (jj mmm aaaa)</i> 30 mar 2021

USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES / Responsabilités de l'utilisateur/installateur
 This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).
Ce document ne constitue pas forcément l'autorisation d'installer l(es) item(s)
 Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1 it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.
Quand l'utilisateur/installateur travaille selon les réglementations d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les items libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1.
 Regulations in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.
Les indications portées en cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas le dossier d'entretien de l'aéronef doit contenir une certification d'installation délivrée conformément aux règlements nationaux par l'utilisateur/installateur avant que l'aéronef puisse voler.