

6 Modification and Service Bulletin checking Contrôle d'exécution des modifications et des Services Bulletins					
No. Numéro	Type of modification Nature de la modification	Performing unit or contractor Unité ou société d'exécution	Date of embodiment and Inspection stamp Date d'exécution et tampon de contrôle		
AMS078551 AMS0765B09		AH	22/07/2016		
EASB 01-00-71 R0		BHICAS	3/2/2020		
5		Aircraft Version and S/N Version et No Appareil	Operation Fonctionnement		Certification Attestation
Contractor Unité ou société	Date Date	Support	Partial Partiel	Total	
					Manuf. / Fab.* Receipt. / Réception.
					Depreservation * Destockage
					Period overhaul * Période de révision VP
					Fitting * Montage

* Delete as necessary * Rayer la mention inutile

LOG CARD / FICHE MATRICULE				Log card n° Fiche n°	1
- Follow-up Sheet for new equipment / Fiche suivie Matériel neuf -					
1 Materiel identification / Identification du matériel					
Name Dénomination		TAIL GEAR BOX B.T.A.			
NATO Nomenclature Nomenclature OTAN					
AH Part number Référence AH		365A33600509			
Manufacturer's Part number Référence fabricant		NATO Manuf Code Code OTAN fabricant		F0210	
Delivery configuration Configuration de livraison		Version		N3	
Serial number Numéro de série		Amendments Amendements			
Supplier Fabricant		Type		AS365	
2 Contract or order / Marché ou commande					
Reference Référence		Date Date			
Issuing agency Organisme émetteur		Kit n° N° Kit ou lot			
Contractor Fournisseur		Address Adresse			
3 Guarantee / Garantie					
Equipment Matériel	Date of delivery Date de livraison	Guaranteed storage period Durée garantie de stockage	Service date Date de mise en service	Guarantee operation period Durée Garantie de fonctionnement	
Fab/man					
RG					
4 Special information / Renseignements particuliers					
Appendix to table 4 : Annexe au tableau 4		YES OUI	<input type="checkbox"/>	NO NON	<input checked="" type="checkbox"/>
Inventory of lifed components : Inventaire des pièces à durée de Vie		YES OUI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO NON	<input type="checkbox"/>
Transfer sheet : Fiche Matricule de Transfert		YES OUI	<input type="checkbox"/>	NO NON	<input checked="" type="checkbox"/>
RDAS : 365-65-047-15					
Operating limit Limite de fonctionnement		Life limit Limite de vie		ATA 65	

INVENTORY OF COMPONENTS

INVENTAIRE DES COMPOSANTS

- 1- Date of installation / Date de pose
- 2- Serial number / Numéro de série -
- 3- Operating time of component / Heures de fonctionnement du composant
- 4- Operating time of assembly / Heures de fonctionnement de l'ensemble
- 5- Component number of cycle / NB cycles du composant
- 6- Assembly number of cycle / NB cycles ensemble
- 7- Version / Version

PAGE 1 Ent

INSTALLATION POSE (*)			
1	3	5	7
2	4	6	

ASSEMBLY DESIGNATION
DESIGNATION ENSEMBLE

B.T.A.

ASSEMBLY REFERENCE
REFERENCE ENSEMBLE

365A33600509

SERIAL NUMBER
N° DE SERIE

M990


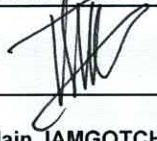
VERSION
VERSION

N3

COMPONENTS
COMPOSANTS

DESIGNATION REFERENCE (*)	INSTALLATION POSE (*)			REPLACEMENTS ECHANGES (*)	SPECIAL INFORMATION RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS
	DATE	TIME	STATUS		
ARBRE DE COMMANDE CONTROL ROD 365A33-6145-21	22/07/2016	5988:00	/////	AS365N3	
	PRD1096 /	0:00	/////		
ARBRE DE COMMANDE AR DRIVE SHAFT AR 365A33-6214-22	22/07/2016	0:00	/////	AS365N3	
	S1720	0:00	/////		
ARBRE ROTOR ROUE SOUDEE BEVEL GEAR WHEEL 365A33-6104-04	22/07/2016	3142:00	/////	AS365N3	
	M1060 /	0:00	/////		
BOITIER D'ENTREE DE B.T.A T.G.B. INPUT HOUSING 365A33-6128-01	22/07/2016	2991:00	/////	AS365N3	
	S1271 /	0:00	/////		
BRIDE COULISSANTE FLANGE, SLIDING 365A33-6197-22	22/07/2016	0:00	/////	AS365N3	
	FR0596 /	0:00	/////		
BRIDE D'ENTREE FLANGE, INPUT 365A33-6196-24	22/07/2016	5988:00	/////	AS365N3	
	FR686 /	0:00	/////		
CARTER B.T.A EQUIPE CASING ASSY T.G.B 365A33-6137-03	22/07/2016	3134:00	/////	AS365N3	RDAS:365-65-047-15
	MAP1224 /	0:00	/////		
PIGNON CONIQUE BEVEL GEAR 365A33-6123-24	22/07/2016	2998:00	/////	AS365N3	
	M1339 /	0:00	/////		
PLATEAU DE COMMANDE SPIDER 365A33-6112-01	22/07/2016	2991:00	/////	AS365N3	
	SD757 /	0:00	/////		



1. Approving Competent Authority / Country <i>DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE France</i>		2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat libérateur autorisé</i> EASA FORM 1			3. Form Tracking Number Numéro d'identification du certificat 501442249 / 2016	
4. Organisation Name and Address Nom et adresse de l'organisation approuvée			 DIRECTION ENTRETIEN - REPARATIONS Aéroport International Marseille - Provence 13725 Marignane Cedex - France Tél : +33 (0) 4 42 85 85 85 - Fax : +33 (0) 4 42 85 83 00 Téléx 410 407 F - Télégramme : AIRBUS Helicopters Marignane		5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture 501442249 / 2016	
6. Item Article	7. Description Description	8. Part No. Numéro de la pièce	9. Qty Quantité	10. Serial No. N° de série	11. Status / Work Etat / Travaux	
1	TAIL GEAR BOX	365A33600509M	1	M990	OVERHAULED	
12. Remarks Remarques Works performed : OVERHAULED Documentation : MRV 365 CHAP 65 Modifications/Concessions : SEE LOG CARD AD/CN/SB : SEE LOG CARD Comments : SEE LOG CARD SRD Issue dated : 2015 48 TCCA APPROVAL NUMBER 804-01						
13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Il est certifié que les éléments identifiés ont été fabriqués en conformité avec : <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation des données approuvées et sont en état de fonctionner en sécurité <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 des données non approuvées identifiées en case 12			14a. <input checked="" type="checkbox"/> PART-145.A.50 Release to Service Approbation pour remise en service selon PART 145.A.50 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with PART-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Il est certifié que, sauf si autrement spécifié en case 12, les travaux identifiés en case 11, et décrits en case 12 ont été exécutés conformément au règlement PART-145 et qu'en regard de ces travaux les pièces sont considérées prêtes à la remise en service.			
13b. Authorised Signature Signature autorisée		13c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation		14b. Authorised Signature Signature autorisée 		14c. Certificate / Approval Ref. No. Numéro de certificat / d'agrément FR.145.0002
13d. Name Nom		13e. Date (dd mmm yyyy) Date		14d. Name Nom Alain JAMGOTCHIAN Authorisation Ref. L070 003		14e. Date (dd mmm yyyy) Date 28-Jul-2016
USER / INSTALLER RESPONSABILITIES				Note à l'attention de l'utilisateur / installateur		
Notes :						
1. This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).				Ce certificat n'autorise pas automatiquement l'installation du ou des composant(s).		
2. Where the user/installer performs work in accordance with the regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts items from the Airworthiness Authority specified in block 1.				Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les articles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée en case 1.		
3. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.				Les mentions figurant dans les cases 13a et 14a ne constituent pas des certifications de l'installation des pièces. Dans tous les cas les documents d'entretien de l'aéronef doivent contenir une certification de l'installation des pièces par l'utilisateur/installateur selon la réglementation nationale avant que l'aéronef ne soit remis en vol.		



ACCEPTANCE CERTIFICATE CERTIFICAT DE CONFORMITE

3. Certificate Ref. N°
Certificat N°
501442249 / 2016

5. Work Order / Contract / Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture
501442249 / 2016

DIRECTION ENTRETIEN - REPARATIONS

 Aéroport International Marseille - Provence
13725 Marignane Cedex - France

Tél : +33 (0) 4 42 85 85 85 - Fax : +33 (0) 4 42 85 83 00

Téléc 410 407 F - Télégramme : AIRBUS Helicopters Marignane

6. Item Article	7. Description Description	8. Part No. Numéro de la pièce	9. Qty Quantité	10. Serial No. N° de série	11. Status / Work Etat / Travaux
1	TAIL GEAR BOX	365A33600509M	1	M990	OVERHAULED

12. Remarks

Remarques Works performed : OVERHAULED

 Documentation : MRV 365 CHAP 65
 Modifications/Concessions : SEE LOG CARD
 AD/CN/SB : SEE LOG CARD
 Comments : SEE LOG CARD

SRD Issue dated : 2015 48

AMENDEMENT :

We certify that the above mentioned supply has been checked, tested and, except where specifications or deviations are listed above, found to conform to the ordered specifications and special specifications herewith, to the drawings and documents, as well as to the standards and regulations in force relating to above type of operation, taking into account the information given by the customer.

Nous certifions que la fourniture citée ci-dessus a été contrôlée et essayée et, sauf spécifications ou dérogation énumérées ci-dessus, que cette fourniture a été trouvée conforme aux spécifications des commandes, aux spécifications particulières ci-jointes, aux plans et documents, ainsi qu'aux normes et règlement en vigueur se rapportant au type d'intervention indiqué ci-dessus, compte tenu des informations transmises par le client.

 SIGNED
SIGNATURE

 DATE
DATE

 QUALITY DEPARTMENT
DEPARTEMENT QUALITE

ORIGINAL N° 1

Document émis en
2 exemplaires originaux

SIGNATAIRE HABILITE

2 8 JUL. 2016

A. JAMGOTCHIAN

F0210
MRO DC
M44419



Direction Entretien - Réparation
 Aéroport International Marseille - Provence
 13725 Marignane Cedex - France
 Tél. : +33 (0)4 42 85 85 85
 Fax : +33 (0)4 42 85 83 00
 Téléc 410 407 F
 Télégramme : AIRBUS Helicopters Marignane



ACCEPTANCE CERTIFICATE CERTIFICAT DE CONFORMITE

3. Certificate Ref. N°
Certificat N°
501442249 / 2016

DIRECTION ENTRETIEN - REPARATIONS

Aéroport International Marseille - Provence
13725 Marignane Cedex - France
Tél : +33 (0) 4 42 85 85 85 - Fax : +33 (0) 4 42 85 83 00
Téléx 410 407 F - Télégramme : AIRBUS Helicopters Marignane

5. Work Order / Contract / Invoice
Bon de commande / Contrat / Facture
501442249 / 2016

6. Item Article	7. Description Description	8. Part No. Numéro de la pièce	9. Qty Quantité	10. Serial No. N° de série	11. Status / Work Etat / Travaux
1	TAIL GEAR BOX	365A33600509M	1	M990	OVERHAULED

12. Remarks
Remarques Works performed : OVERHAULED

Documentation : MRV 365 CHAP 65
Modifications/Concessions : SEE LOG CARD
AD/CN/SB : SEE LOG CARD
Comments : SEE LOG CARD

SRD Issue dated : 2015 48

AMENDEMENT :

We certify that the above mentioned supply has been checked, tested and, except where specifications or deviations are listed above, found to conform to the ordered specifications and special specifications herewith, to the drawings and documents, as well as to the standards and regulations in force relating to above type of operation, taking into account the information given by the customer.

Nous certifions que la fourniture citée ci-dessus a été contrôlée et essayée et, sauf spécifications ou dérogation énumérées ci-dessus, que cette fourniture a été trouvée conforme aux spécifications des commandes, aux spécifications particulières ci-jointes, aux plans et documents, ainsi qu'aux normes et règlement en vigueur se rapportant au type d'intervention indiqué ci-dessus, compte tenu des informations transmises par le client.

SIGNED
SIGNATURE

DATE
DATE

QUALITY DEPARTMENT
DEPARTEMENT QUALITE

ORIGINAL N° 2
Document émis en
2 exemplaires originaux

SIGNATAIRE HABILITE

2 8 JUL. 2016

A. JAMGOTCHIAN



AIRBUS HELICOPTERS
Direction Entretien - Réparation
Aéroport International Marseille - Provence
13725 Marignane Cedex - France
Tél. : +33 (0)4 42 85 85 85
Fax : +33 (0)4 42 85 83 00
Téléx 410 407 F
Télégramme : AIRBUS Helicopters Marignane

MRO CENTER QUALITY INSPECTION DOUBLE CHECK TRACKING FORM

INTERIM PROTECTIVE MEASURE

Part Number : 365A33600509M Serial Number : 1990

Attached DOCUMENTATION double checked by AH MRO Quality inspection department


Repair order 501442249.....

DATE : 28.07.2016.....

Signature : .....

**FICHE DE VERIFICATION DU CONTENU DU DOSSIER DE REPARATION POUR ENSEMBLE
 MECANIQUE ET PIECE SIMPLE**

 N° OR : 50/4/2016 Référence : 365A33.6005.09M N/S : 1/990
AU MOMENT DE LA LIBERATION DU MATERIEL :

	Document présent	Non Applicable
1/ Pour matériel à version civile : documents libérateurs (EASA Form one ou AAC38)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Nota : Vérification des CN sur les répertoires des actions particulières RG ou RE pour EM ou PS</i>		
2/ Certificat de conformité, MOD Form 640,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Shop report NH90/TIGRE : F050 10-009-5 (si exigences clients → L050 10-009-1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3/ FME ou Fiche Suiveuse	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Si mécanique modulaire : CT819.....	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4/ Client MCO : Copie FME d'arrivée si prestation RG	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Original FME d'arrivée et FIT AIR ou MARINE d'arrivée si prestation RE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Original FME d'arrivée si prestation RT matériel à DSE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bon Modèle 63 (Volet N°6).....	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Original FRA Form1.....	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5/ Mag 30 version militaire : historique de la FME d'arrivée + Original FRA Form1.....	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6/ Libération sous FAR 145 : CR de travaux F050 10-009-1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7/ Fiche de conditionnement / Stockage	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8/ Dérogations enregistrables et RDAS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9/ <u>F050 02-013-1 validée pour</u> :		
- Tous matériels MK1/MK2/EC225 clients civils Mag30 (propriété AH), Bond, CHC/ Héli-1, Sonair, Bristow		<input type="checkbox"/>
- BTP, BTI, BTA AS365/EC155 civils pour les clients Mag30 (propriété AH), Bond, CHC/ Héli-1, Sonair, Bristow		<input type="checkbox"/>
- BTP (ou MP, ME), BTI, BTA EC225/EC725 pour tous les autres clients.....		<input type="checkbox"/>
- BTP et MP MK1/MK2 versions civiles et militaires tous clients.....		<input type="checkbox"/>

 DATE : 28.07.2016 Nom et attestation du Signataire Habilité : A. JAMGOTCHIAN


FICHE DE VERIFICATION DU CONTENU DU DOSSIER DE REPARATION POUR
ENSEMBLE MECANIQUE ET PIECE SIMPLE

Page 2 / 2

AU MOMENT DU TRAITEMENT ADMINISTRATIF PAR LE PRESTATAIRE LOGISTIQUE (1) :

- 1/ Vérification contenu du dossier d'accompagnement
- 2/ DAIN pour tout matériel NH90/TIGRE (*hors Australian Aerospace*).....
- 3/ F050 02-013-1 à joindre au dossier d'accompagnement uniquement si le matériel est expédié
aux clients BOND et EC UK (PBH Aberdeen).....

DATE 2/08/16 Nom et attestation du prestataire logistique : Trovalatte**1/ REALISATION DU CONDITIONNEMENT PAR LE PRESTATAIRE LOGISTIQUE (2) :**

Application du Mode Opérateur spécifique à cette mécanique MODE OPERATOIRE N° :

2/ AU MOMENT DE LA FERMETURE DU CONTENANT PAR LE PRESTATAIRE LOGISTIQUE (2) :

Dossier administratif mis dans le contenant le Par.....

Pressurisation Container effectuée le

3/ ENGAGEMENT DU CONDITIONNEUR

DATE : Nom et attestation du prestataire logistique :

Annex 1 – Reasons for Classification

Criterion	Appreciable Effect
Limitations	YES/NO*
Structural performance (including long term maintenance programme changes)	YES/NO
Fatigue behaviour if the new lifetime of the repaired part is below the lifetime published for the original part in the airworthiness limitations section (ALS) of the maintenance manual	YES/NO (*)
Weight and balance (significant modification)	YES/NO
Aerodynamics	YES/NO
H/C performance	YES/NO
The repair has repercussions on the airworthiness limitations section of the maintenance manual	YES/NO
The repair constitutes the subject or impacts the content of an Airworthiness Directive	YES/NO
Analysis or calculation methods used to substantiate the repair of a critical part are innovative or concern new technology	YES/NO
Means of compliance with certification rules are unusual	YES/NO
Significant impact on a critical function	YES/NO
Noise	YES/NO
Reliability	YES/NO
Fuel Venting	YES/NO
Exhaust emission	YES/NO

(*: Please delete as appropriate)

Describe reasons (incl. justification) leading to classification made, for classifications which are not obvious or self explaining:

- (*) Temporary classification will be updated after flight measurements
- Temporary limitation

List of Revisions

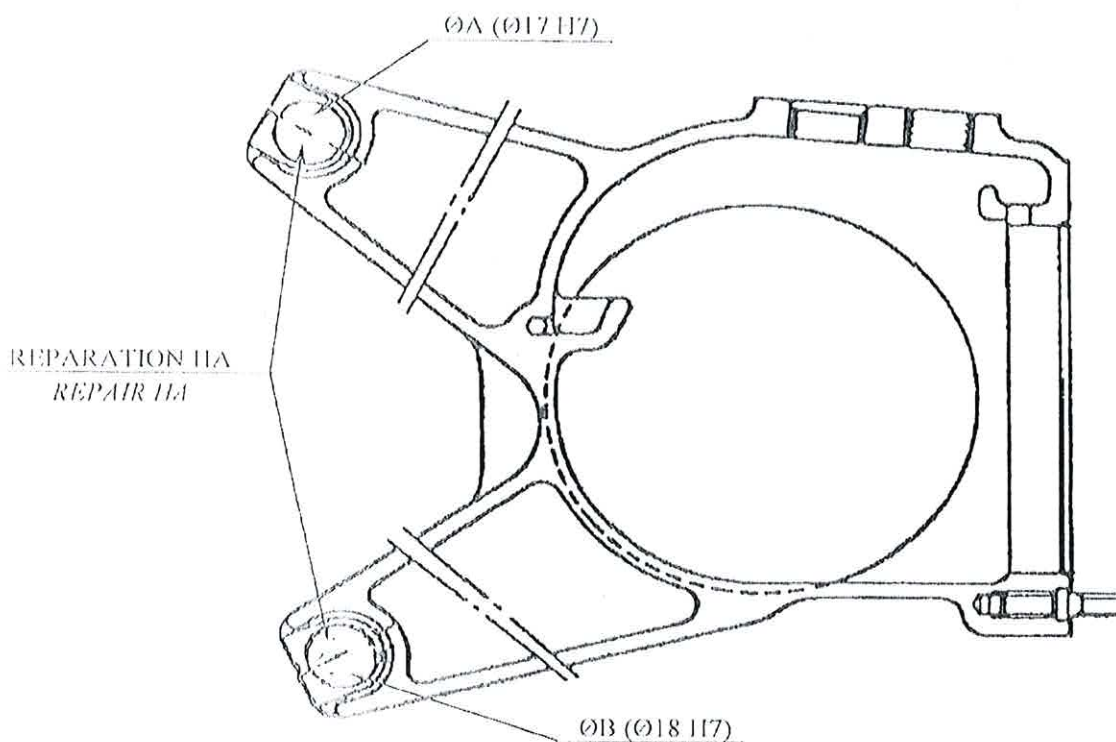
Issue	Page modified	Description

This RDAS is based on a Airbus helicopters Group definition of the subject aircraft model. The RDAS may be incompatible with an aircraft which has been modified according to a non Airbus helicopters Group definition. For such an aircraft, it is your duty to check with the party responsible for the modification (and thus the change in the aircraft's definition) to ensure that this RDAS is still valid for this particular aircraft. Your failure to ensure this may result in aircraft performance or flight safety being compromised. If this RDAS is incompatible with the modified aircraft, Airbus helicopters Group shall not be liable for any damages, including consequential damages, resulting from or related to the use of this response/service. By using this RDAS, you agree to be bound by this disclaimer.

Annex 2 – Description of repair

Application of repair 365A336137 HA issue a,

this repair consists in the restoration of the part when the fixing brackets bores are out of tolerance or corroded.



Temporary restriction TGB housing to 1 potential after machining the grooves.

Limitation temporaire des carters BTA à 1 potentiel suite à usinage des gorges.

This RDAS is based on a Airbus helicopters Group definition of the subject aircraft model. The RDAS may be incompatible with an aircraft which has been modified according to a non Airbus helicopters Group definition. For such an aircraft, it is your duty to check with the party responsible for the modification (and thus the change in the aircraft's definition) to ensure that this RDAS is still valid for this particular aircraft. Your failure to ensure this may result in aircraft performance or flight safety being compromised. If this RDAS is incompatible with the modified aircraft, Airbus helicopters Group shall not be liable for any damages, including consequential damages, resulting from or related to the use of this response/service. By using this RDAS, you agree to be bound by this disclaimer.

"This document is the property of Airbus helicopters; no part of it shall be reproduced or transmitted to third parties without the express prior written authorization of Airbus helicopters nor shall its contents be disclosed." © Airbus helicopters 01/2014 »

List of parts:

Serial Number	H/C Type	F/H
MAP538	AS365 N2	2985
MAP08	AS365 N2	4857
MAP764	EC155 B	2392
MAP1221	AS365 N3	3000
MAP1224	AS365 N3	3134
MAP1044	AS365 N3	2314
MAP817	AS365 N3	6295
RG33698	AS365 N3	5734
MAP1410	EC155 B1	2390
MAP1249	AS365 N3	2983
MAP1052	AS365 N3	2693
M264	AS365N2	6210
MAP1344	AS365 N3	2144
MAP1402	AS365 N3	2998

This RDAS is based on a Airbus helicopters Group definition of the subject aircraft model. The RDAS may be incompatible with an aircraft which has been modified according to a non Airbus helicopters Group definition. For such an aircraft, it is your duty to check with the party responsible for the modification (and thus the change in the aircraft's definition) to ensure that this RDAS is still valid for this particular aircraft. Your failure to ensure this may result in aircraft performance or flight safety being compromised. If this RDAS is incompatible with the modified aircraft, Airbus helicopters Group shall not be liable for any damages, including consequential damages, resulting from or related to the use of this response/service. By using this RDAS, you agree to be bound by this disclaimer.

"This document is the property of Airbus helicopters; no part of it shall be reproduced or transmitted to third parties without the express prior written authorization of Airbus helicopters nor shall its contents be disclosed." © Airbus helicopters 01/2014 »

DAUPHIN
PANTHER

60.00.65.800

98-06

Page 1

FICHE DE SUIVI DU STOCKAGE DES ENSEMBLES MECANIQUES
DYNAMIC COMPONENTS STORAGE LOG CARD

ENSEMBLE : BTA
ASSEMBLY : BTA

REFERENCE : 365A336005.03M
PART/NUMBER : 365A336005.03M

N° DE SERIE : 1390
SERIAL No. : 1390

1 STOCKAGE - STORAGE

1.1 Date - Date

- Du stockage (~~neuf, remise en état ou RG~~)
- Of storage (~~new, reconditioned or general overhaul~~)
- Limite de validité du stockage (VOIR PAGE 2)
- Storage limit date (SEE PAGE 2)

21/07/2016

oui

1.2 Produits - Products

- Stockage interne C 609 (AIR1503 B type B)
- Internal storage C 609 (AIR1503 B type B)

oui

- Surfaces externes C 634 (WD 40)
- External surfaces C 634 (WD 40)

oui

2 INSPECTIONS PERIODIQUES - PERIODIC INSPECTIONS

DATE	OBJET - SUBJECT	VISA*		DATE PROCHAINE-NEXT INSPECTION	OBSERVATIONS - REMARKS
		A.F	INSP		
	Paragraphe 1..... Page 2				
	Paragraphe 1-2..... Page 2				
	Paragraphe 1..... Page 2				
	Paragraphe 1-2-3..... Page 2				
	Paragraphe 1..... Page 2				
	Paragraphe 1-2..... Page 2				
	Paragraphe 1..... Page 2				
	Paragraphe 1-2-3-4..... Page 2				

VISA* : A.F = Agent fabrication
Manufacturing agent

INSP = Inspecteur
Inspector

STOCKAGE DES ENSEMBLES MECANIQUES
STORAGE OF DYNAMIC COMPONENTS

1 TRAVAUX A EFFECTUER - WORK TO CARRY OUT

1.1 Déconditionnement. Examen visuel extérieur, contrôle sensitif des entrées.
Reconditionnement.
Deconditioning. Visual external examination, sensory examination of input.
Reconditioning.

1.2 Effectuer 1.1 + destockage (Externe, Interne) + sur :
Carry out 1.1 + De-storing (external, internal) + on :

- MRP : Dépose obturateur carter conique pour vérification de la corrosion.
- MRH : Remove conical casing blank to check for corrosion.
- BTP : Dépose obturateur supérieur + fond de boîte pour vérification de la corrosion.
- MGB : Remove upper blank + gear box base to check for corrosion.
- BTA-BTI : Vérification de la corrosion avec un endoscope ou ouverture.
- TGB-IGB : Check for corrosion with an endoscope or opening.

Si une anomalie est constatée, démonter pour examen. Restockage et reconditionnement.
If a fault is found, dismantle for examination. Re-stocking and reconditioning.

1.3 Effectuer 1.1 + 1.2 + échange des joints en élastomère.
Pour BTP-BTA-BTI effectuer un cycle de bon remontage (banc ou appareil). Restockage et reconditionnement.
Carry out 1.1 + 1.2 + replacement of elastomer seals.
For MGB-TGB-IGB carry out a reassembly cycle (test bench or aircraft). Re-stocking and reconditioning.

1.4 Effectuer 1.1 + 1.2 + 1.3 + échange des tuyauteries souples.
Restockage et reconditionnement.
Carry out 1.1 + 1.2 + 1.3 + replacement of flexible tubes.
Re-stocking and reconditioning.

2 CALENDRIER DES TRAVAUX - WORK SCHEDULE

TRAVAUX A EFFECTUER WORK TO CARRY OUT	NOMBRE D'ANNEES DE STOCKAGE APRES MONTAGE NUMBER OF STORAGE YEARS AFTER ASSEMBLY								OBSERVATIONS REMARKS
	1	3	4	5	6	8	9	10	
1.1	X	X	X	X	X	X	X	X	----- -----
1.2		X		X		X		X	----- -----
1.3				X				X	----- -----
1.4								X	----- -----