




6

Modification and Service Bulletin checking

Contrôle d'exécution des modifications et des Services Bulletins

| No. Numéro | Type of modification Nature de la modification | Performing unit or contractor Unité ou société d'exécution | Date of embodiment and Inspection stamp Date d'exécution et tampon de contrôle |
|---------------------------------------|---|---|---|
| AMS078551 AMS0765B09 AMS0765B02 | | AH | 23/03/2015  |
| EASB 01-00-71 RD, | | BHICAS | 4/2/2020  |

| Contractor Unité ou société | Date Date | Aircraft Version and S/N Version et No Appareil | Operation Fonctionnement | | | Certification Attestation  |
|--------------------------------|--------------|--|-----------------------------|--------------------|----------------|--|
| | | | Support Support | Partial Partiel | Total Total | |
| | | | | | | Manuf. / Fab.* Receipt. / Réception. |
| | | | | | | Depreservation * Destockage |
| | | | | | | Period overhaul * Période de révision VP |
| | | | | | | Fitting * Montage |

* Delete as necessary * Rayer la mention inutile

LOG CARD / FICHE MATRICULE

Log card n°
Fiche n°

1

~~Follow-up Sheet for new equipment / Fiche-suiveuse Matériel neuf~~

| 1 Materiel identification / Identification du matériel | | | | |
|---|--|---|---|--|
| Name Dénomination | TAIL GEAR BOX B.T.A. | | p-code 6500 00 | |
| NATO Nomenclature Nomenclature OTAN | AH Part number Référence AH | | 365A33600509 | |
| Manufacturer's Part number Référence fabricant | NATO Manuf Code Code OTAN fabricant | | F0210 | |
| Delivery configuration Configuration de livraison | 365A33600509M | Version Version | N3 | |
| Serial number Numéro de série | M773 | Amendments Amendements | | |
| Supplier Fabricant | AIRBUS HELICOPTERS | Type Type | AS365 | |
| 2 Contract or order / Marché ou commande | | | | |
| Reference Référence | Date Date | | | |
| Issuing agency Organisme émetteur | Kit n° N° Kit ou lot | | | |
| Contractor Fournisseur | Address Adresse | | | |
| 3 Guarantee / Garantie | | | | |
| Equipment Matériel | Date of delivery Date de livraison | Guaranteed storage period Durée garantie de stockage | Service date Date de mise en service | Guarantee operation period Durée Garantie de fonctionnement |
| Fab/man | | | | |
| RG | | | | |
| 4 Special information / Renseignements particuliers | | | | |
| Appendix to table 4 : Annexe au tableau 4 | YES <input type="checkbox"/> OUI | NO <input checked="" type="checkbox"/> NON | No of sheet : 0 Nb de page | |
| Inventory of lifed components : Inventaire des pièces à durée de Vie | YES <input checked="" type="checkbox"/> OUI | NO <input type="checkbox"/> NON | No of sheet : 1 Nb de page | |
| Transfer sheet : Fiche Matricule de Transfert | YES <input type="checkbox"/> OUI | NO <input checked="" type="checkbox"/> NON | No of sheet : 0 Nb de page | |
| Operating limit Limite de fonctionnement | Life limit Limite de vie | ATA 65 | | |

AIRBUS HELICOPTERS F 16-04 B3

INVENTORY OF COMPONENTS

INVENTAIRE DES COMPOSANTS

- 1- Date of installation / Date de pose
- 2- Serial number / Numéro de série -
- 3- Operating time of component /
Heures de fonctionnement du composant
- 4- Operating time of assembly /
Heures de fonctionnement de l'ensemble
- 5- Component number of cycle /
NB cycles du composant
- 6- Assembly number of cycle /
NB cycles ensemble
- 7- Version / Version

PAGE 1 FIN

| INSTALLATION POSE (*) | | | |
|--------------------------|---|---|---|
| 1 | 3 | 5 | 7 |
| 2 | 4 | 6 | |

ASSEMBLY DESIGNATION
DESIGNATION ENSEMBLE

B.T.A.

ASSEMBLY REFERENCE
REFERENCE ENSEMBLE

365A33600509

SERIAL NUMBER
N° DE SERIE

M773

VERSION
VERSION

N3













COMPONENTS COMPOSANTS

| DESIGNATION REFERENCE (*) | INSTALLATION POSE (*) | | | | REPLACEMENTS ECHANGES (*) | SPECIAL INFORMATION RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS |
|--|--------------------------|---------|--------|---------|------------------------------|--|
| | DATE | TIME | SERIAL | VERSION | | |
| ARBRE DE COMMANDE CONTROL ROD ✓ 365A33-6145-21 | 23/03/2015 | 0:00 | ///// | 650001 | AS365N3 | |
| | PPT00162 | 0:00 | ///// | | | |
| ARBRE DE COMMANDE AR RATRAPÉ DRIVE SHAFT AR 365A33-6214-23 | 23/03/2015 | 0:00 | ///// | 650002 | AS365N3 | |
| | S920 | 0:00 | ///// | | | |
| ARBRE ROTOR ROUE SOUDEE RATRA CONICAL GEAR WHEEL 365A33-6104-05 | 23/03/2015 | 0:00 | ///// | 650003 | AS365N3 | |
| | M2099 | 0:00 | ///// | | | |
| BOITIER D'ENTREE DE B.T.A T.G.B. INPUT HOUSING 365A33-6128-01 | 23/03/2015 | 6295:00 | ///// | 650004 | AS365N3 | |
| | S187 | 0:00 | ///// | | | |
| BRIDE COULISSANTE FLANGE, SLIDING 365A33-6197-22 | 23/03/2015 | 6295:00 | ///// | 650005 | AS365N3 | |
| | PRD128 | 0:00 | ///// | | | |
| BRIDE D'ENTREE FLANGE, INPUT 365A33-6196-24 | 23/03/2015 | 5238:00 | ///// | 650006 | AS365N3 | |
| | FR272 | 0:00 | ///// | | | |
| CARTER B.T.A EQUIPE CASING ASSY T.G.B 365A33-6137-03 | 23/03/2015 | 0:00 | ///// | 650007 | AS365N3 | |
| | MAP1724 | 0:00 | ///// | | | |
| PIGNON CONIQUE BEVEL GEAR 365A33-6123-24 | 23/03/2015 | 0:00 | ///// | 650008 | AS365N3 | |
| | M1938 | 0:00 | ///// | | | |
| PLATEAU DE COMMANDE CONIQUE CONICAL PITCH CHANGE SPIDER ✓ 365A33-6112-21 | 23/03/2015 | 0:00 | ///// | 650009 | AS365N3 | |
| | SD1033 | 0:00 | ///// | | | |

Successive status and minor/major maintenance and overhaul operations
Positions successives et opérations d'entretien et de remise en état mineures et majeures

365A33600509

M773

| Contractor ou société | Date Date | Aircraft Version and S/N Version et No d'appareil | Operations / Fonctionnement | | | | | | Reason for transfer (code and symptoms) - Accomplished work - Replaced parts Motif du mouvement (code symptômes) - Travaux effectués - Pièces changées |
|--------------------------|--------------|---|-----------------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------------|----------------|--|
| | | | Unit / Unité : HEURES | | | Unit / Unité : CYCLES | | | |
| | | | Support Support | Partiel Partial | Total Total | Support Support | Partiel Partial | Total Total | |
| AH | 23/03/2015 | | | | 0.00 | | | 0.00 | RÉVISION GÉNÉRALE/OVERHAUL  |
| BHICAS | 10/09/15 | A3365N3/6723 | 2219.8 | - | 0 | 4082 | - | 0 | INSTALLED. REF: W/O: 2015-001  |
| BHICAS | 25/5/17 | A3365N3 6723 | 2719.7 | 499.9 | 499.9 | 4642 | 560 | 560 | REMOVED AND INSTALLED 1200H/2Y INSPECTION REF W/O: 2016-036  INSTALLED REF W/O: 2017-036 |
| BHICAS | 8/9/17 | A3365N3 6723 | 2724.7 | 5 | 504.9 | 4652 | 10 | 570 | 10H(PO) INSPECTION REF W/O: 2017-178  |
| BHICAS | 22/7/19 | A3365N3 6723 | 3146.0 | 421.3 | 926.2 | 5219 | 567 | 1137 | 55H INSPECTION EASB 65.00.19 RD REF W/O: 2019-106  |
| BHICAS | 04-02-20 | A3365N3 6723 | 3280.1 | 134.1 | 1060.3 | 5400 | 181 | 1318 | CW 110H EASB 01-00-71 RD. COMMAND BALL BEARING REPLACED P/N: 704A33651245 S/N OFF: 12-8514 S/N ON: 19-12819 REF W/O: 2019-265  |
| BHICAS | 4/2/2020 | A3365N3 6723 | 3280.1 | - | 1060.3 | 5400 | - | 1318 | C/W 2Y/400H & 2Y/1200H INSPECTION REF W/O: 2019-109  |
| BHICAS | 20/8/2021 | A3365N3 6723 | 3757.8 | 477.7 | 1538.0 | 6060 | 660 | 1978 | CW 500H EASB 01-00-71 R3, COMMAND BALL BEARING REPLACED P/N: 704A33651245, S/N OFF: 19-12819 S/N ON: 20-11040 REF W/O: MHP000060-21  |
| BHICAS | 1/4/22 | A3365N3 6723 | 3915.2 | 157.4 | 1695.4 | 6294 | 234 | 2212 | C/W 2Y/400H, 1200H, 1200H/2Y  200H/4Y REF W/O: MHP000060-21  |
| GAM | 10/05/2023 | A3365N3 6723 | 4237.8 | 322.6 | 2018.0 | 6683 | 389 | 2601 | C/W 500 FH EASB 01-00-71 R4.  COMMAND BALL BEARING REPLACED P/N: 704A33651246, S/N OFF: 20-11040, S/N ON: NROE43.  REF: MTO-01-3721. |

| | | |
|---|---|---|
| 1. Approving Competent Authority / Country DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE France | 2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE <i>Certificat libérateur autorisé</i> EASA FORM 1 | 3. Form Tracking Number Numéro d'identification du certificat 501345119 / 2015 |
|---|---|---|

| | | |
|--|--|--|
| 4. Organisation Name and Address Nom et adresse de l'organisation approuvée |  DIRECTION ENTRETIEN - REPARATIONS Aéroport International Marseille - Provence 13725 Marignane Cedex - France Tél : +33 (0) 4 42 85 85 85 - Fax : +33 (0) 4 42 85 83 00 Télécx 410 407 F - Télégramme : AIRBUS Helicopters Marignane | 5. Work Order / Contract / Invoice Bon de commande / Contrat / Facture 501345119 / 2015 |
|--|--|--|

| 6. Item Article | 7. Description Description | 8. Part No. Numéro de la pièce | 9. Qty Quantité | 10. Serial No. N° de série | 11. Status / Work Etat / Travaux |
|-----------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------------|
| 1 | TAIL GEAR BOX | 365A33600509M | 1 | M773 | OVERHAULED |


12. Remarks
 Remarques

Works performed : OVERHAULED
 In accordance with the work order N° 501345119 TSO = 0 Hour
 Documentation : MRV 365 CHPATER 65 SRD Issue dated : 2014 44

Modifications/Concessions : SEE LOG CARD AD/CN/SB : SEE LOG CARD
 Comments : SEE LOG CARD

TCCA APPROVAL NUMBER 804-01

| | |
|---|--|
| 13a. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to : Il est certifié que les éléments identifiés ont été fabriqués en conformité avec : <input type="checkbox"/> approved design data and are in a condition for safe operation des données approuvées et sont en état de fonctionner en sécurité <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 12 des données non approuvées identifiées en case 12 | 14a. <input checked="" type="checkbox"/> PART-145.A.50 Release to Service Approbation pour remise en service selon PART 145.A.50 <input checked="" type="checkbox"/> Other regulation specified in block 12 Autre réglementation précisée en case 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, was accomplished in accordance with PART-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service. Il est certifié que, sauf si autrement spécifié en case 12, les travaux identifiés en case 11, et décrits en case 12 ont été exécutés conformément au règlement PART-145 et qu'en regard de ces travaux les pièces sont considérées prêtes à la remise en service. |
|---|--|

| | | | |
|--|--|---|---|
| 13b. Authorised Signature Signature autorisée | 13c. Approval / Authorisation Number Numéro d'agrément / d'autorisation | 14b. Authorised Signature Signature autorisée  | 14.c Certificate / Approval Ref. No. Numéro de certificat / d'agrément FR.145.0002 |
| 13d. Name Nom | 13e. Date (dd mmm yyyy) Date | 14d. Name Nom LOUMI MEHDI Authorisation Ref. L070 003 | 14.e Date (dd mmm yyyy) Date 24-Mar-2015 |

| | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">USER / INSTALLER RESPONSABILITIES</p> <p><u>Notes :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s). Where the user/installer performs work in accordance with the regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her Airworthiness Authority accepts Items from the Airworthiness Authority specified in block 1. Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown. | <p style="text-align: center;">Note à l'attention de l'utilisateur / installateur</p> <p>Ce certificat n'autorise pas automatiquement l'installation du ou des composant(s).</p> <p>Quand l'utilisateur/installateur travaille selon la réglementation d'une autorité de navigabilité différente de l'autorité de navigabilité mentionnée dans la case 1, il est essentiel que l'utilisateur/installateur s'assure que son autorité de navigabilité accepte les articles libérés par l'autorité de navigabilité mentionnée en case 1.</p> <p>Les mentions figurant dans les cases 13a et 14a ne constituent pas des certifications de l'installation des pièces. Dans tous les cas les documents d'entretien de l'aéronef doivent contenir une certification de l'installation des pièces par l'utilisateur/installateur selon la réglementation nationale avant que l'aéronef ne soit remis en vol.</p> |
|--|---|

MRO CENTER QUALITY ASSURANCE DOUBLE CHECK TRACKING FORM

INTERIM PROTECTIVE MEASURE

Part Number : 365 A 33 6005 03 Serial Number : 1773

Attached DOCUMENTATION double checked by EC MRO Quality Assurance department

Repair order501345119.....

DATE : 25/03/15.....

Signature : .....



ACCEPTANCE CERTIFICATE CERTIFICAT DE CONFORMITE

3. CERTIFICATE REF N°
CERTIFICAT N°

501345119 / 2015

DIRECTION ENTRETIEN - REPARATIONS

Aéroport International Marseille - Provence
13725 Marignane Cedex France
Tél. : +33 (0)4 42 85 85 85 - Fax : +33 (0)4 42 85 83 00
Télex 410 407 F Télégramme : AIRBUS Helicopters Marignane

5. WORK ORDER/CONTRACT/INVOICE
BON DE COMMANDE/CONTRAT/FACTURE

501345119 / 2015

| 6. Item Article | 7. Description Description | 8. Part No. Numéro de la pièce | 9. Qty Quantité | 10. Serial/Batch N° N° de série/Lot | 11. Status / Work Etat / Travaux |
|--------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--|-------------------------------------|
| 1 | TAIL GEAR BOX | 365A33600509M | 1 | M773 | OVERHAULED |

12. REMARKS
REMARQUES

SEE LOG CARD

AMENDEMENT :

We certify that the above mentioned supply has been checked, tested and, except where specifications or deviations are listed above, found to conform to the ordered specifications and special specifications herewith, to the drawings and documents, as well as to the standards and regulations in force relating to above type of operation, taking into account the information given by the customer.

Nous certifions que la fourniture citée ci-dessus a été contrôlée et essayée et, sauf spécifications ou dérogation énumérées ci-dessus, que cette fourniture a été trouvée conforme aux spécifications des commandes, aux spécifications particulières ci-jointes, aux plans et documents, ainsi qu'aux normes et règlement en vigueur se rapportant au type d'intervention indiqué ci-dessus, compte tenu des informations transmises par le client.

SIGNED
SIGNATURE

DATE
DATE



Direction Entretien - Réparation

Aéroport International Marseille - Provence
13725 Marignane Cedex - France
Tél. : +33 (0)4 42 85 85 85
Fax : +33 (0)4 42 85 83 00
Télex 410 407 F
Télégramme : AIRBUS Helicopters Marignane

QUALITY DEPARTMENT
DEPARTEMENT QUALITE

ORIGINAL N° 1

Document émis en
2 exemplaires originaux

SIGNATAIRE HABILITE

24 MARS 2015

M. LOUMI



FICHE DE SUIVI DU STOCKAGE DES ENSEMBLES MECANIQUES
DYNAMIC COMPONENTS STORAGE LOG CARD

ENSEMBLE : BTA
ASSEMBLY :

REFERENCE : 365A33 6005 09 M
PART/NUMBER :

N° DE SERIE : 1773
SERIAL No. :

1 STOCKAGE - STORAGE

1.1 Date - Date

- Du stockage (~~de révision ou générale~~ RG)
- Of storage (~~new, reconditioned or general~~ overhaul)

19/03/15

- Limite de validité du stockage (VOIR PAGE 2)
- Storage limit date (SEE PAGE 2)

OUI



1.2 Produits - Products

- Stockage interne C 609 (AIR1503 B type B)
- Internal storage C 609 (AIR1503 B type B)

OUI

- Surfaces externes C 634 (WD 40)
- External surfaces C 634 (WD 40)

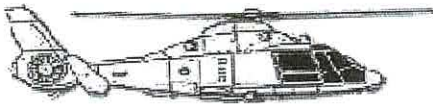
OUI

2 INSPECTIONS PERIODIQUES - PERIODIC INSPECTIONS

| DATE | OBJET - SUBJECT | VISA* | | DATE PROCHAINE-NEXT INSPECTION | OBSERVATIONS - REMARKS |
|------|--|-------|------|--------------------------------|------------------------|
| | | A.F | INSP | | |
| | Paragraphe 1..... Page 2 <i>Paragraph</i> | | | | |
| | Paragraphe 1-2..... Page 2 <i>Paragraph</i> | | | | |
| | Paragraphe 1..... Page 2 <i>Paragraph</i> | | | | |
| | Paragraphe 1-2-3..... Page 2 <i>Paragraph</i> | | | | |
| | Paragraphe 1..... Page 2 <i>Paragraph</i> | | | | |
| | Paragraphe 1-2..... Page 2 <i>Paragraph</i> | | | | |
| | Paragraphe 1..... Page 2 <i>Paragraph</i> | | | | |
| | Paragraphe 1-2-3-4..... Page 2 <i>Paragraph</i> | | | | |

VISA* : A.F = Agent fabrication
Manufacturing agent

INSP = Inspecteur
Inspector


 Civil version(s): N1, N2, N3
 Military version(s): F, Fi, K

ALERT SERVICE BULLETIN

SUBJECT: TIME LIMITS - MAINTENANCE CHECKS - Tail Gearbox (TGB)

Checking the condition of the TGB control rod bearing

ATA 65



For the attention of



| Revision No. | Date of issue |
|--------------|---------------|
| Revision 0 | 2011-05-16 |
| Revision 1 | 2011-07-13 |
| Revision 2 | 2012-07-04 |
| Revision 3 | 2013-06-25 |
| Revision 4 | 2014-04-08 |

Summary:

Monitor the behavior of the TGB control rod bearing by checking its axial play by dimensional measurement, and by maintaining the operating oil at the maximum level.
 The embodiment of MOD 07 65B63 cancels the instructions of this ALERT SERVICE BULLETIN.

Reason for last Revision:

The purpose of Revision 4 of this ALERT SERVICE BULLETIN is to increase the periodicity for measuring the play of the TGB control shaft/rod assembly bearing from 55 flying hours to 110 flying hours for TGBs with a bearing POST MOD 07 65B57 (Introduced through Service Bulletin 65.00.18).

Compliance:

Airbus Helicopters renders compliance with the instructions defined in this ALERT SERVICE BULLETIN mandatory.

1. PLANNING INFORMATION

1.A. EFFECTIVITY

1.A.1. Helicopters/installed equipment

On Tail Gearboxes (TGBs) pre Modification 07 65B63. (See NOTE)

NOTE

*Series modification 0765B63 creates a new TGB part number 365A33-6005-09 enabling the instructions of this ALERT SERVICE BULLETIN to be canceled.
Helicopters embodying MOD 0765B63 are not concerned by the instructions given in this ALERT SERVICE BULLETIN.*

1.A.2. Non-installed equipment

On Tail Gearboxes (TGBs) pre Modification 07 65B63. (See NOTE above)

1.B. ASSOCIATED REQUIREMENTS

Not applicable.