

N° 4

FICHE MATRICULE DE FOURNITURE ECHANGEABLE / EXCHANGEABLE COMPONENT LOG CARD

PMPE 1

IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT	
Designation / Identity	MODULE GENERATEUR MODULE, GAS GENERATOR
Reference / P/N	70EM028030
N° de série / S/N	296
Fabricant / Manufacturer	TURBOMECA
Type de moteur / Engine Type	ARRIUS 2

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie limitée ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celui-ci (chez l'industriel ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility). This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

TRAVAUX EFFECTUES / WORKS CARRIED OUT	RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS	STOCKAGE / STORAGE
REPAIRE selon O/S MDM6220 REPAIRED under W/O MDM6220 Up to and including 500-Hour Periodic Inspection Performed. Calendar limit Reset.	RESISTANCE D'HYMOGENEISATION DE T4.5 / T4.5 HOMOGENEISATION RESISTANCE RA = 7541.00 Ohm RB = 1625.00 Ohm CODE BINAIRE = 1011000 CODE BINAIRE = 0010011 ENS TUBE A FLAMME / TUBE ASSY FLAMME P/N : 0319317950	/

DISPONIBILITE / AVAILABLE LIFE		
MODULE - PIECES A VIE LIMITE / Life limited parts - PIECES A LIMITE D'UTILISATION / Usage limited parts		
Suivant manuel d'entretien : According Maintenance manual :	X319L63012 Rev. 33	Lettre Service : Service Letter : /

POTENTIEL CALENDRAIRE TIME FOR THE CALENDAR LIMIT	DATE 1ère MISE EN SERVICE DATE FOR FIRST ENTRY INTO SERVICE	DATE LIMITE D'UTILISATION LIMITED DATE FOR USAGE
15 ans / years		

FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / LIFE USED AT TIME OF DELIVERY							
MODULE	POTENTIEL TBO	HEURES NEUF HOURS NEW	HEURES depuis révision HOURS since overhaul	Disponibilité en heures Remaining hours	Disponibilité en cycles Remaining cycles	Disponibilité Taux d'utilisation Remaining usage rate	Disponibilité Point Endofluage Remaining creep damage
	3000	2550	634	2366	5289	/	/

PIECES PARTS	R	DESIGNATION IDENTITY	REFERENCE P/N	N° Série S/N	Heures de fct. Total Total run hours	Disponibilité en heures Remaining hours	Cycles eff. Total Total cycles carried out	Disponibilité en cycles Remaining cycles	Endofluage total Total creep damage
Pièces à vie-limite Life limited parts	1	DISQUE TURBINE HP DISC HP TURBINE	2319250280	APF1868UP	/	/	2711	5289	/
	2	ROUET CENTRIFUGE IMPELLER CENTRIFUGAL	0319250330	719FB	/	/	2711	11289	/
	3	DISQUE TURBINE LIBRE DISK POWER TURBINE	2319411650	AZF2150UP	/	/	2796	11204	/
	4	/	/	/	/	/	/	/	/
	5	/	/	/	/	/	/	/	/

Pièces à limite d'utilisation Usage limited parts	6	RLT DE TURBINE LIBRE BEARING POWER TURBINE	9609000454	2816	0	3500	/	/	/
	7	RLT AVANT GENERATEUR BEARING FRONT GENERATOR	9609000622	1192	0	3000	/	/	/
	8	RLT ARRIERE GENERATEUR BEARING REAR GENERATOR	9609000648	3036	0	3500	/	/	/
	9	PALE TURBINE HP BLADE HP TURBINE	2319250160	/	2550	3450	2711	7289	/
	10	PALE TURBINE LIBRE BLADE POWER TURBINE	2319450140	/	2549	3451	2795	7205	/
	11	/	/	/	/	/	/	/	/
	12	/	/	/	/	/	/	/	/
	13	/	/	/	/	/	/	/	/
	14	/	/	/	/	/	/	/	/
	15	/	/	/	/	/	/	/	/
	16	/	/	/	/	/	/	/	/
	17	/	/	/	/	/	/	/	/
	18	/	/	/	/	/	/	/	/

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES AU MODULE A LA LIVRAISON
MODIFICATIONS AND SERVICE BULLETIN APPLIED ON THE MODULE AT TIME OF DELIVERY

MODIF	SERVICE BULLETIN	MODIF	SERVICE BULLETIN	MODIF	SERVICE BULLETIN	MODIF	SERVICE BULLETIN	MODIF	SERVICE BULLETIN	MODIF	SERVICE BULLETIN
TF008A	319 72 4008 R2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF012A	319 72 4012 R1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF015A	319 75 4015 R2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF020A	319 72 4020	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF023A	319 72 4023	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF025A	319 71 4025 R2	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF027A	319 72 4027	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF030A	319 72 4030	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF041A	319 72 4041	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF043A	319 72 4043	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF044A	319 72 4044	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF071A	319 72 4071 R1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
TF076A	319 72 4076 RA	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	319 72 4630 RA	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ETAT DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUES A LA LIVRAISON
AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED AT TIME OF DELIVERY

N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA
F-2005-073 R1 (A)	2005-09-51	/	NA	/	/	/	/	/	/	/	/
2007-0057	2008-13-27	/	A	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

HEURES ET CYCLES REALISES AU BANC D'ESSAI MAIS NON PRIS EN COMPTE DANS L'ETAT DE DISPONIBILITE EN ACCORD AVEC LE CCT 6100 ou RTC.

Hours and cycles realised at test bench but not count up into availability status, in accordance with CCT 6100 or RTC.

HEURES HOURS	17			HEURES HOURS		HEURES HOURS	
CYCLES	GN GG	38	TL FT	/	CYCLES	GN GG	TL FT
HEURES HOURS				HEURES HOURS		HEURES HOURS	
CYCLES	GN GG		TL FT	CYCLES	GN GG	TL FT	CYCLES

Le signataire certifie que cette fourniture a été construite ou révisée conformément aux règles, a satisfait aux épreuves de réception et peut-être mise en service sous réserve du respect des consignes des Manuels agréés.

SI CETTE FOURNITURE A SUBI UN ACCIDENT, ELLE DOIT ETRE INSPECTEE ET RECEPTIONNEE PAR UN CENTRE AGREE PAR TURBOMECA AVANT D'ETRE REMISE EN SERVICE.

L'utilisateur est averti que l'utilisation en service d'un moteur - ou un composant - qui a subi un accident et n'a pas été inspecté et réceptionné par un centre agréé par TURBOMECA engage sa propre responsabilité.

The undersign certifies that the component described above has been manufactured or overhauled in accordance with applicable regulations, has completed all required acceptance testing and is approved for use in accordance with applicable operating and maintenance instructions.

IF THIS COMPONENT HAS BEEN INVOLVED IN AN ACCIDENT, IT SHOULD BE INSPECTED AND APPROVED BY AN APPROVED TURBOMECA OVERHAUL FACILITY BEFORE RETURNING IT TO SERVICE.

Operators are warned that placing an engine - or a component - into service that has been involved in an accident and has not subsequently been inspected and approved for return to service by an approved TURBOMECA overhaul facility is done strictly at the risk of the owner / operator.

L'Industriel / Réparateur agréé <i>The Manufacturer / Approved overhaul facility</i>	Contrôle Habilité <i>Authorized Approval</i>
Date - Signature - Tampon / Stamp <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">07 MAY 2015</div>	Date - Signature - Tampon / Stamp <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">07 MAY 2015</div>
 	 