

IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT	
Désignation <i>Identity</i>	REDUCTEUR TURB. LIBRE <i>FREE TURBINE REDUCTION GEAR</i>
Référence / P/N	70BM051710
N° de série / S/N	943
Fabricant / Manufacturer	TURBOMECA
Type de moteur / Engine Type	ARRIEL 2

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limité ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).

This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

TRAVAUX EFFECTUES <i>WORKS CARRIED OUT</i>	RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS	STOCKAGE / STORAGE
SYSTEMATIC ACTIONS UP TO AND INCLUDING VP 600 H EFFECTED WO 4018482 REFERS	/	/

DISPONIBILITE / AVAILABLE LIFE	
MODULE - PIECES A VIE LIMITE / <i>Life limited parts</i> - PIECES A LIMITE D'UTILISATION / <i>Usage limited parts</i>	
Suivant manuel de maintenance : <i>According Maintenance manual :</i> X292N44502	Lettre Service : <i>Service Letter :</i> 2162-02-AR2C-11

POTENTIEL CALENDRAIRE <i>TIME FOR THE CALENDAR LIMIT</i>	DATE 1ère MISE EN SERVICE <i>DATE FOR FIRST ENTRY INTO SERVICE</i>	DATE LIMITE D'UTILISATION <i>LIMITED DATE FOR USAGE</i>
15 Years / ans	17 AUG 2009	17 AUG 2024

FONCTIONNEMENT A LA LIVRAISON / LIFE USED AT TIME OF DELIVERY							
MODULE	POTENTIEL <i>TBO</i>	HEURES NEUF <i>HOURS NEW</i>	HEURES depuis révision <i>HOURS since overhaul</i>	Disponibilité en heures <i>Remaining hours</i>	Disponibilité en cycles <i>Remaining cycles</i>	Disponibilité Taux d'utilisation <i>Remaining usage rate</i>	Disponibilité Point Endofluage <i>Remaining creep</i>
	3500	4947	1444	2056	/	/	/

PIECES PARTS	R	DESIGNATION <i>IDENTITY</i>	REFERENCE <i>P/N</i>	N° Série <i>S/N</i>	Heures de fct. <i>Total Total run hours</i>	Disponibilité en heures <i>Remaining hours</i>	Cycles off. Total <i>Total cycles carried out</i>	Disponibilité en cycles <i>Remaining cycles</i>	Endofluage total <i>Total creep damage</i>
Pièces à vie-limité <i>Life limited parts</i>	1	/	/	/	/	/	/	/	/
	2	/	/	/	/	/	/	/	/
	3	/	/	/	/	/	/	/	/
	4	/	/	/	/	/	/	/	/
	5	/	/	/	/	/	/	/	/

Pièces à limite d'utilisation <i>Usage limited parts</i>	6	BEARING ROULEMENT	9609000619	3988	1444	5556	/	/	/
	7	BEARING ROULEMENT	9609000619	3993	1444	5556	/	/	/
	8	BEARING ROULEMENT	9609000489	3296	1444	5556	/	/	/
	9	BEARING ROULEMENT	9609000514	3091	1444	5556	/	/	/
	10	BEARING ROULEMENT	9609000676	2553	1444	2056	/	/	/
	11	BEARING ROULEMENT	9609000676	2533	1444	2056	/	/	/
	12	BEARING ROULEMENT	9609000585	1924	1444	5556	/	/	/
	13	SPLINED NUT ECROU CANNELE	0292710510	82	1444	2056	/	/	/
	14	SLEEVE(MUFF COUPLING) MANCHON EQUIPE	0292717600	1813 TMA	1444	2056	/	/	/
	15	/	/	/	/	/	/	/	/
	16	/	/	/	/	/	/	/	/
	17	/	/	/	/	/	/	/	/
	18	/	/	/	/	/	/	/	/

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES AU MODULE A LA LIVRAISON
MODIFICATIONS AND SERVICE BULLETINS

MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS	MODIF	SERVICE BULLETINS
57	292 72 2057	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
69	292 72 2069	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
72	292 72 2072	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
100	292 72 2100	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
119	292 72 2119	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
142	292 72 2142	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
145	292 72 2145	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	292 72 2815	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	292 72 2829	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

ETAT DES CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES A LA LIVRAISON
AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED AT TIME OF DELIVERY

N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/

**HEURES ET CYCLES REALISES AU BANC D'ESSAI MAIS NON PRIS EN COMPTE DANS L'ETAT DE DISPONIBILITE
EN ACCORD AVEC LE CCT 6100 ou RTC.**

*HOURS AND CYCLES RUNNED ON TEST BENCH BUT NOT COUNTED IN THE AVAILABILITY STATUS IN
ACCORDANCE WITH CCT 6100 or CTB.*

HEURES HOURS	11				HEURES HOURS					HEURES HOURS				
CYCLES	GN GG	N/A	TL FT	N/A	CYCLES	GN GG	TL FT			CYCLES	GN GG	TL FT		
HEURES HOURS					HEURES HOURS					HEURES HOURS				
CYCLES	GN GG	TL FT			CYCLES	GN GG	TL FT			CYCLES	GN GG	TL FT		

Le signataire certifie que cette fourniture a été construite ou révisée conformément aux règles, a satisfait aux épreuves de réception et peut-être mise en service sous réserve du respect des consignes des Manuels agréés. SI CETTE FOURNITURE A SUBI UN ACCIDENT, ELLE DOIT ETRE INSPECTEE ET RECEPTIONNEE PAR UN CENTRE AGREE PAR TURBOMECA AVANT D'ETRE REMISE EN SERVICE.
L'utilisateur est averti que l'utilisation en service d'un moteur - ou un composant - qui a subi un accident et n'a pas été inspecté et réceptionné par un centre agréé par TURBOMECA engage sa propre responsabilité.

The undersign certifies that the component described above has been manufactured or overhauled in accordance with applicable regulations, has completed all required acceptance testing and is approved for use in accordance with applicable operating and maintenance instructions.

IF THIS COMPONENT HAS BEEN INVOLVED IN AN ACCIDENT, IT SHOULD BE INSPECTED AND APPROVED BY AN APPROVED TURBOMECA OVERHAUL FACILITY BEFORE RETURNING IT TO SERVICE.

Operators are warned that placing an engine - or a component - into service that has been involved in an accident and has not subsequently been inspected and approved for return to service by an approved TURBOMECA overhaul facility is done strictly at the risk of the owner / operator.

L'industriel / Réparateur agréé
The Manufacturer / Approved overhaul facility

Date - Signature - Tampon / Stamp

29 JAN 2014

TMUK QC6

Contrôle Habilité
Authorized Approval

Date - Signature - Tampon / Stamp

29 JAN 2014

IDENTIFICATION DE LA FOURNITURE / IDENTIFICATION OF COMPONENT	
Désignation <i>Identity</i>	REDUCTEUR TURB. LIBRE <i>FREE TURBINE REDUCTION GEAR</i>
Référence / P/N	70BM051710
N° de série / S/N	943
Fabricant / Manufacturer	TURBOMECA
Type de moteur / Engine Type	ARRIEL 2

Cette fiche est affectée à tout module ou composant à vie-limité ou potentiel pouvant être échangé par l'utilisateur. Elle doit accompagner la fourniture dans tous ses mouvements et est remplacée si nécessaire lors du retour de celle-ci chez l'industriel (ou Réparateur Agréé TURBOMECA). Elle doit être insérée dans le livret du moteur sur lequel la fourniture est installée.

This card is used for any module or item with limited life or T.B.O. which can be exchanged by the operator. It must accompany the component in all its movements, and will be replaced if necessary when the component is returned to the manufacturer (or to an Approved TURBOMECA Overhaul Facility).

This card should be inserted in the engine log book on which the component is installed.

MOUVEMENTS
TRANSFERS

Motif <i>Reason</i>	Moteur / Engine Fonctionnement depuis neuf ou révision <i>Operation since new or overhaul</i>			Fourniture / Component Fonctionnement depuis neuf ou révision <i>Operation since new or overhaul</i>							Utilisateur <i>User</i>	Date - Signature - Tampon / Stamp
	Variante <i>Version</i>	S/N	Heures <i>Hours</i>	Heures <i>Hours</i>	Cycles		Taux d'utilisation <i>Usage rate</i>	Endeufage <i>Creep damage</i>	O.E.I			
					GEN GG	TL FT			PSU SCP	PMU MCP		
Pose / Installed	2C1	24595	4947	1444	N/A	N/A	/	/	/	/	TMUK	29 JAN 2014

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICE BULLETINS APPLIQUES PAR L'UTILISATEUR
MODIFICATIONS AND BULLETIN SERVICES APPLIED BY OPERATOR

MODIF	SERVICE BULLETIN	DATE	Signature - Tampon / Stamp	MODIF	SERVICE BULLETIN	DATE	Signature - Tampon / Stamp

ETAT DES MODIFICATIONS ET SERVICES BULLETINS SUPPRIMES PAR L'UTILISATEUR
MODIFICATIONS AND BULLETINS SERVICES REMOVED BY OPERATOR

MODIF	SERVICE BULLETIN	DATE	Signature - Tampon / Stamp	MODIF	SERVICE BULLETIN	DATE	Signature - Tampon / Stamp

CONSIGNES DE NAVIGABILITE APPLIQUEES PAR L'UTILISATEUR
AIRWORTHINESS DIRECTIVES APPLIED BY OPERATOR

N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	Date - Signature - Tampon / Stamp	N° CN / AD DGAC / EASA	AD FAA	Local AD	A / NA	Date - Signature - Tampon / Stamp

ENTRETIEN / MAINTENANCE

TRAVAUX EFFECTUES WORKS CARRIED OUT	EFFECTUES CARRIED OUT			OPERATEUR OPERATOR	Date	Signature - Tampon / Stamp
	HEURES HOURS	CYCLES				
		GEN GG	TL FT			

PIECES A VIE LIMITE OU A LIMITE D'UTILISATION REMPLACEES PAR L'UTILISATEUR
LIFE LIMITED OR USE LIMITED PARTS REPLACED BY OPERATOR

R	MOTIF REASON	DESIGNATION IDENTITY	REFERENCE PART NUMBER	N° Série S/N	TOTAL HEURES HOURS	DISPO. REMAINING	TOTAL CYCLES	DISPO. REMAINING	Date	Signature - Tampon / Stamp

RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS / REMARKS

Nouvelle disponibilité suite à remplacement de pièces à limite d'utilisation ou de pièces à vie-limite :

New statut of availabilities following replacement of usage limited parts and life limited parts:

- Heures / Hours :
- Cycles / Cycles :