



PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Agusta A109E - Sostituzione pale rotore di coda

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

AgustaWestland

Alert SB 109EP-13

- Prescrizioni Estere:

N. 2000-393 del 08-08- 2000
--

Rev. 0

P.A. Ripetitiva: NO

!!! URGENTE-APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 9 Agosto 2000

SCADENZA:

Entro e non oltre 10 ore di funzionamento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, o all'insorgere di un anomalo aumento del livello vibratorio, e comunque non oltre il 31 Ottobre 2000, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta A109E che installano le pale rotore di coda P/N 109-8132-01-109 identificate con i seguenti S/N:
A5-0130, A5-0131, da S/N A5-0224 a S/N A5-0253 compreso, con l'esclusione dei S/N A5-0247 e A5-0248
La presente PA si applica a tutte le pale rotore di coda P/N 109-8132-01-109, aventi i S/N sopra riportati, indipendentemente dal fatto che esse siano installate sull'aeromobile e/o giacenti a magazzino.

DESCRIZIONE:

Si prescrive la rimozione dall'impiego delle pale rotore di coda indicate nella voce "APPLICABILITA'" della presente PA, in accordo con le procedure specificate nel Bollettino Tecnico a riferimento, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2000-393, issued 8 August 2000.

!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

EFFECTIVE DATE: 9 August 2000

APPLICABILITY:

All Agusta A109E helicopters equipped with tail rotor blades P/N 109-8132-01-109 identified with the following S/N:
A5-0130, A5-0131, from S/N A5-0224 up to S/N A5-0253 inclusive, excluding S/N A5-0247 e A5-0248.
The requirements of this AD apply to all the tail rotor blades P/N 109-8132-01-109 identified with the above mentioned S/N's, regardless of whether they are installed on the aircraft and/or stored as spare parts.

COMPLIANCE:

Within, and not later than, 10 operating hours, as of the effective date of this AD, or if any abnormal increase of vibratory level should arise, and in any case not later than 31st October 2000, unless already accomplished.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico No. 109EP-13, dated 3 August 2000.

DESCRIPTION:

Remove from service all the tail rotor blades identified under "APPLICABILITY" of this AD in accordance with the procedures described in the referenced Bollettino Tecnico, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

-----FINE-----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*