
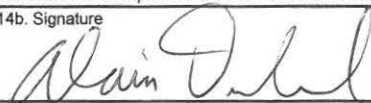



1. Autorité de l'aviation civile / Pays qui approuve le bon de sortie Approving Civil Aviation Authority / Country		2		3. N° de suivie du formulaire - Form Tracking No.	
Transport Canada		Transports Canada		BON DE SORTIE AUTORISÉE AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE FORM ONE	
4. Nom et adresse de l'organisme - Organization Name and Adress				5. Bon de travail/contrat/facture - Work order/Contract/Invoice	
 GO BEYOND				S/O: 222602	
Pratt & Whitney Canada Cie. Pratt & Whitney Canada Corp. Service Centre St-Hubert 7007, Chemin de la Savane St.Hubert, Québec Canada J3Y 3X7					
6. Article Item	7. Description	8. Numéro de la pièce Part No.	9. Qtée Qty	10. N° de série/de lot Serial/Batch No.	11. Situation / Travail Status / Work
0001	PW206C TURBOSHAFT ENGINE	3120020-01	0001	PCE-BC0308	REPAIRED
12. Remarques - Remarks					
-THIS TURBOSHAFT ENGINE HAS BEEN REPAIRED IN A/W THE PW206C OVERHAUL MANUAL P/N 3043323 REV. 24, MAINTENANCE MANUAL P/N 3043322 REV. 41 AND APPROVED DATA.			"Work has been carried-out in accordance with:"		
			EU regulations EASA under approval No. EASA. 145.7098		
-CURRENT SERVICE LIFE IS: TOTAL TIME SINCE NEW: 796.5 HRS TOTAL TIME SINCE OVERHAUL: N/A HR TOTAL STARTS SINCE NEW: U/K TOTAL FLIGHTS SINCE NEW: U/K -(Engine assembly consist of RGB s/n BC0308 and TM s/n BC0308) -TEST RUN PERFORMED AND FOUND SATISFACTORY. -REFER TO THE ENGINE LOGBOOK AND ITS ATTACHMENT(S) FOR FURTHER DETAILS.					
13a. Le présent bon de sortie certifie que les articles indiqués ci-dessus ont été construits conformément à: Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:			14a. <input checked="" type="checkbox"/> RAC 571.10 (certification après maintenance) - CAR 571.10 Maintenance Release. <input checked="" type="checkbox"/> Autres réglementation précisée à la case 12 - Other regulations specified in block 12.		
<input type="checkbox"/> Des données de conception approuvées et qu'ils peuvent être utilisés en toute sécurité. Approved design data and are in condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Des données de conception non approuvées indiquées à la case 12. Non approved design data specified in block 12			Le présent bon de sortie certifie que, sauf indication contraire à la case 12, le travail indiqué à la case 11 et décrit à la case 12, a été effectué conformément au Règlement de l'aviation Canadien. Certifies that, unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12, has been performed in compliance with the Canadian Aviation Regulations.		
13b. Signature		13c. Numéro de l'organisme agréée Approved Organization Number	14b. Signature		14c. Numéro de l'organisme agréée Approved Organization Number
					AMO 20-00
13d. Nom - Name		13e. Date (jj/mmm/aaaa - dd/mmm/yyyy)	14d. Nom - Name		14e. Date (jj/mmm/aaaa - dd/mmm/yyyy)
			Alain Dubreuil PWC AMO 20-00 		03 May 2021

* Responsabilité du monteur

Le présent bon de sortie ne constitue pas une autorisation de montage.

Le monteur qui travaille conformément à la réglementation d'un pays autre que celui spécifié à la case 1 doit s'assurer que la réglementation en question reconnaît la certification du pays ainsi spécifié.

Les déclarations des cases 13a et 14a ne constituent pas une certification de montage. Dans tous les cas, le dossier technique de l'aéronef doit inclure une certification de montage délivrée conformément à la réglementation nationale qui s'applique, avant que l'installation de l'aéronef puisse voler.

P&WC 11198 (2013-01) / P&WC JR3_00552_E (2012-04)

* Installer Responsibilities

This certificate does not constitute authority to install.

Installers working in accordance with the national regulations of a country other than that specified in block 1 must ensure the regulations recognize certifications from the country specified.

Statements in block 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, the technical record for the aircraft certification issued in accordance with the applicable national regulations before the aircraft may be flown.