



JOB No : HAC- 012

Subject : SB – 21A Oil Tank Outlet Modification

Type Of Aircraft : ROBINSON R- 66

Registration No : HS-LLQ

A/C : 6.12

ENG : 6.12

Mechanic Name : *Tharathon Poonngom*

Inspector Name : *Sy. Sin S.*

Certificate Number : *3628[#]*

A/C TYPE	ENG MODEL	DATE START	DATE COMPLETED	PAGE
R66	RR300/A1	28 Jun 2017	28 Jun 2017	1

หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน
CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT

เลขที่ (CRS Number) : HAC-012	เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียน THAI & HS-LIQ (NATIONALITY AND REGISTRATION MARK)
เจ้าของหรือผู้ครอบครอง (Owner or Operator) : บริษัท เฮลิคอปเตอร์ จำกัด	
สถานที่ซ่อมบำรุง (Maintenance location) : HELICOCK AVIATION	ใบรับรองซ่อม เลขที่ : (Repair Station Certificate No.)

	ผู้ผลิต (Manufacturer)	แบบ (Type)	หมายเลขชุด (Serial Number)	อายุตั้งแต่ เริ่มใช้งาน - ชม. (Time Since New)	อายุตั้งแต่การซ่อมใหญ่ ครั้งสุดท้าย - ชม. (Time Since OH)	อายุตั้งแต่การตรวจครั้ง สุดท้าย - ชม. (Time Since Last Insp.)
อากาศยาน (Aircraft)	ROBINSON HELICOPTER	R 66	R66	6.12		
เครื่องยนต์ (Engine) 1	ROLLS-ROYCE ENGINE	350-C300/A1	PRE-200732	6.12		
2						
ใบพัด (Propeller) 1						
2						
มวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Aircraft MTOW) :						

รูปแบบการซ่อมบำรุง (Maintenance Type) : SB-21A OIL TANK OUTLET MODIFICATION	ตามแผนการซ่อมบำรุง (Scheduled)	นอกเหนือแผน การซ่อมบำรุง (Unscheduled)	ซ่อม / ัดแปลง (Repair / Modification)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

เอกสารในการซ่อมบำรุง (Maintenance data)	หมายเลขอ้างอิง คู่มือแผนการซ่อมที่ได้รับการรับรอง, วันที่ทำการตรวจสอบคู่มือดังกล่าว และรายละเอียดของเอกสารที่ใช้ (Approved Aircraft Maintenance Program (AMP) reference! AMP review date and detailed information of used documentation) ROBINSON R66 MAINTENANCE MANUAL & RR 300 OPERATIONS & MM.
--	--

รายงานสอบเทียบ และ/หรือ เครื่องมือพิเศษที่ใช้ (Calibrated and/or special tools)	หมายเลขอ้างอิงเครื่องมือที่ใช้ และวันที่สอบเทียบครั้งล่าสุด (Tool identification and last calibration date)
---	---

รายการที่ (Item Nr.)	งานที่ปฏิบัติ (Work Performed) : รายละเอียดการซ่อมบำรุงที่ปฏิบัติ, รายการชิ้นส่วน อุปกรณ์ที่เปลี่ยน, รายการซ่อม/ัดแปลงที่รับรอง, เลขอ้างอิงหนังสือรับรอง, อื่นๆ (Detailed description maintenance carried out, replaced parts, approved repairs/modifications, certificate references, etc...)
1	SB-21A OIL TANK OUTLET MODIFICATION
2	
3	
4	
5	
6	
7	

การซ่อมบำรุงเฉพาะ (หากมี) สำหรับ รายการที่ (Independent inspection performed for item Nr.) : N/A

รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred defects/items) : N/A

ข้อจำกัด (Limitations) : N/A

ขอรับรองว่างานที่ปฏิบัติตามที่ระบุข้างต้น เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น ได้ดำเนินการตามเอกสารของบริษัทผู้ผลิตฉบับล่าสุด หรือเอกสารอื่นที่ได้รับความเห็นชอบโดย
 สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และอากาศยานมีความพร้อมนำกลับไปใช้งานได้ (Certifies that the work specified except as otherwise specified was carried out in
 accordance with latest manufacturer's data or other data accepted by CAAT and in respect to that work the aircraft is considered ready for release to service.)

วันที่เริ่มปฏิบัติ (Starting Date): 28 JUN 2017	ชื่อช่างหรือพนักงานที่แต่งตั้งซึ่งมีอำนาจลงนาม (Name Certifying Staff) : Supsin Sogintakul	ลายมือชื่อ (Signature) : Supsin Sogintakul
วันเสร็จสิ้น (Closing Date): 28 JUN 2017	หมายเลขใบอนุญาต (License Number) : 36284	
	ใช้ได้จนถึง (Valid until) : 12/04/19	

รับรองการนำกลับไปใช้งานสำหรับอากาศยานในสมุดเล่ม (CRS AIRCRAFT LOGBOOK) :

ติดต่อ (Contact) :

- สำเนาสำหรับหน่วยซ่อมบำรุง (Copy for Repair Station)
- สำเนาสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยาน (Copy for Owner/Operator)
- สำเนาสำหรับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Copy for CAAT)



HELILUCK AVIATION
ENGINEERING ORDER

FORM NUMBER
05

ISSUE NO. & FORM DATE
00 - 25 MARCH 2014

E.O NUMBER	Hac - 012	E.O DATE	28 Jun 2017
AD/SB REFERENCE	SB - 21A		
SUBJECT	Oil Tank Outlet Modifiacation		
ISSUE DATE	6 Jun 2017	EFFECTIVE DATE	31 July 2017

PART A: IDENTIFICATION OF COMPLIANCE	
COMPLIANCE	<input checked="" type="checkbox"/> MANDATORY (GO TO PART B, C, AND D) <input type="checkbox"/> OPTIONAL (GO TO PART B, C, AND / OR D) <input type="checkbox"/> NOT APPLICABLE (SEE BELOW, AND GO TO PART C) REASON FOR NON APPLICABLE:
A/C MODEL	Robinson R66

PART B: PLANNING INFORMATION	
AIRCRAFT S/N	0723

TIME REQUIRED	<input type="checkbox"/> BEFORE <input type="checkbox"/> INTERVAL <input type="checkbox"/> WITHIN	FLYING HOURS	CALENDAR DAYS	CYCLES
		100 FH	31 JULY 2017	

ACTION TO BE PERFORMED	<input checked="" type="checkbox"/> ONE TIME <input type="checkbox"/> REPEAT		
PART NO.	DESCRIPTION	QTY	
G805-1	Angle	1	
A257-23	Oil Engine	6	

REFERENCE DOCUMENT				
DOC NO.	DOCUMENT NAME	REV	REV DATE	ISSUED BY
RTR 660 V I	R66 Maintenance Manual		APR 2017	RHC
RTR 660 V II	R66 Illustrated Parts Catalog		MAY 2015	RHC



HELILUCK AVIATION
ENGINEERING ORDER

FORM NUMBER
05

ISSUE NO. & FORM DATE
00 - 25 MARCH 2014

WORK PROCEDURES

- Drain engine oil per R66 MM
- Insert angle in oil tank outlet fitting until angle snaps in-place.
- Add engine oil per R66 MM

INSPECTION PROCEDURES AND DESCRIPTION

PART C: ENGINEERING ORDER PLAN APPROVAL

ENGINEERING ORDER PREPARED BY: <i>Tharathan Poongam</i>	DATE: <i>24 Jun 2017</i>
MAINTENANCE MANAGER: <i>Supri S. 3628</i>	DATE: <i>28/06/17</i>
QUALITY ASSURANCE:	DATE:

PART D: VERIFICATION OF ENGINEERING ORDER

- CREATE NEW WORKSHEET, WORKSHEET REF.: _____
- REVISE EXISTING WORKSHEET, REVISION AND WORKSHEET REF.: _____
- OTHER APPLICABLE DOCUMENTATION: _____

ENGINEERING ORDER PREPARED BY: <i>Tharathan Poongam</i>	DATE:
MAINTENANCE MANAGER: <i>Supri S. 3628</i>	DATE: <i>28/06/17</i>
QUALITY ASSURANCE:	DATE:



HELILUCK AVIATION
MAINTENANCE WORK SHEET

FORM NUMBER
01
ISSUE NO. & FORM DATE
02 - 18 JUNE 2015

MONTH & YEAR	28/06/17	SERIAL NUMBER	0723
AIRCRAFT	ROBINSON-66	REGISTRATION	HS-LLQ

1	- PERFORM FOR R66 SERVICE BULLETIN SB-91A (SUPERSEDES R66 SB-21 REV A. 6 JUNE 2017	SIGNATURE Syo Siri
		REMARK
	- OIL TANK OUTLET MODIFICATION	3028 #
2	- WITHIN NEXT 100 FH. OR BY 31 JULY 2017 WHICHEVER OCCURS FIRST	SIGNATURE Syo Siri
		REMARK
	- DRAIN ENGINE OIL TANK OUTLET MODIFICATION - INSTALL G805-1 ANGLE TO OIL TANK OUTLET	3028 #
3	REFILL OIL COMPLETED CARRIED OUT AS PER JOB NO. H702-012	SIGNATURE Syo Siri
		REMARK
		3028
4	GROUND RUN TEST COMPLETED	SIGNATURE Syo Siri
		REMARK
		3028 #
5		SIGNATURE
		REMARK
6		SIGNATURE
		REMARK
7		SIGNATURE
		REMARK
8		SIGNATURE
		REMARK

CRS TO BE FOUND ON CERTIFICATE OF RELEASE TO SERVICE OF AIRCRAFT ATTACHED.

**ROBINSON
HELICOPTER COMPANY**

2901 Airport Drive, Torrance, California 90505

Phone (310) 539-0508 Fax (310) 539-5198

Page 1 of 3

R66 SERVICE BULLETIN SB-21A
(supersedes R66 SB-21)

DATE: 24 February 2017 **REV A:** 6 June 2017

TO: R66 Owners, Operators, and Maintenance Personnel

SUBJECT: Oil Tank Outlet Modification

ROTORCRAFT AFFECTED: R66 Helicopters S/N 0003 thru 0789, 0791, 0794, and 0796. Spare G689-1 revision J and prior oil tank assemblies are also affected.

TIME OF COMPLIANCE: Within next 100 flight hours or by 31 July 2017, whichever occurs first.

BACKGROUND: RHC has received additional reports of a broken oil tank internal baffle. A larger range of helicopters is affected than originally suspected. This bulletin requires installing an angle in the tank outlet that would prevent a failed baffle from blocking the outlet.

COMPLIANCE PROCEDURE:

1. Refer to Figure 1. Visually inspect oil tank outlet fitting color; if fitting is blue (early revision tanks), tank is not eligible for installation of G805-1 angle and must be replaced. Replacement tanks may still require steps 2 thru 8 depending on revision level.
2. Locate G689-1 oil tank assembly identification ink stamp on top surface of oil tank, and determine revision letter, which immediately follows "G689-1".

For revisions F, G, H, and I:

- If SB-21 was previously accomplished, proceed to step 8.
- If SB-21 was not previously accomplished, order one G805-1 angle from RHC Customer Service, and proceed to step 3.

For revision J:

- If a yellow dot is present near ink stamp, G805-1 angle has been pre-installed at the factory. Proceed to step 8.
- If no yellow dot is present, order one G805-1 angle from RHC Customer Service, and proceed to step 3.

For revision K or subsequent:

- Tank is not affected. No further action is required.

(OVER)

COMPLIANCE PROCEDURE (cont'd):

3. Drain engine oil per R66 Maintenance Manual (MM) § 12-60. Utilize a suitable clean container if reuse of oil is intended.
4. Refer to Figure 1. Disconnect F723-1 line assembly from tank fitting at firewall.
5. Pinch flanges of G805-1 angle minimum required to enable insertion, and insert angle (clock orientation optional) in oil tank outlet fitting until angle snaps in place.
6. Connect F723-1 line assembly to tank fitting. Special torque nut to 675 in.-lb. Torque stripe fitting per MM Figure 5-1.
7. Add engine oil per MM § 12-60.
8. Make appropriate maintenance record entries. No change to helicopter weight and balance.

APPROXIMATE COST:

Parts: No charge for one G805-1 angle if ordered by 31 July 2017. Reference helicopter serial number.

Labor: Approximately 1 man-hour.

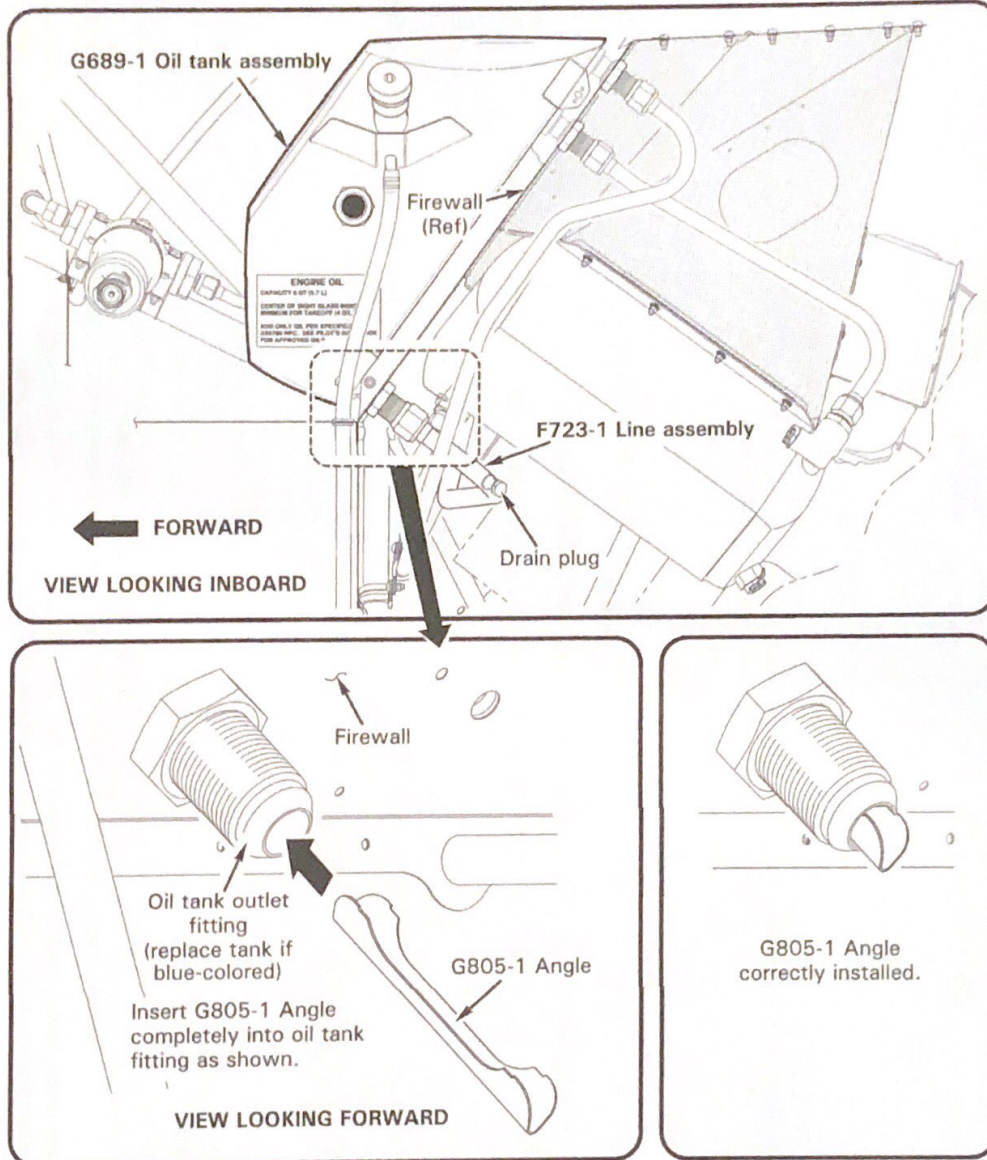


FIGURE 1

THE DESIGN ENGINEERING ASPECTS OF THIS BULLETIN HAVE BEEN SHOWN TO COMPLY WITH APPLICABLE FEDERAL AVIATION REGULATIONS AND ARE FAA APPROVED.

1. Approving Civil Aviation Authority/Country:
FAA/UNITED STATES

2. Organization Name and Address:
Robinson Helicopter Company
2901 Airport Drive
Torrance, CA 90505 USA

3. Form Tracking Number:
284282

4. Work Order/Contract/Invoice Number:
403035

5. Production Certificate
424WE

6. Item: 7. Description: 8. Part Number: 9. Quantity: 10. Serial Number: 11. Status/Work:

List Attached: , 1

12. Remarks: All applicable Robinson Helicopter Service Bulletins and FAA Airworthiness Directives have been complied with. The parts have been packaged and preserved for 30 days. Life Limited Part: X Non-Life Limited Part: X

Export To

Thailand (Country)

This is the certification statement for the product(s) or article(s) listed on the attached document dated 16 Jun 2017, containing pages 1 through 1.

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to:
 Approved design data and are in condition for safe operation.
 Non-approved design data specified in Block 12

13b. Authorized Signature: [Signature]

13c. Approval/Authorization No.: ODA-606172-NM

13d. Name (Typed or Printed): Brad Harris

13e. Date (dd/mm/yyyy): 16/Jun/2017

User/Installer Responsibilities

14a. 14 CFR 43.9 Return to Service Other regulation specified in Block 12

14b. Authorized Signature: [Signature]

14c. Approval/Certificate No.:

14d. Name (Typed or Printed):

14e. Date (dd/mm/yyyy):

It is important to understand that the existence of this Document alone does not automatically constitute authority to install the aircraft engine/propeller/article. Where the user/installer performs work in accordance with the national regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority of the country specified in Block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts aircraft engine(s)/propeller(s)/article(s) from the airworthiness authority of the country specified in Block 1. Statements in Blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases, aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.