

II DCAM PART-66 LESEN JURUTEKNIK PENYENGARAAN
KAPAL UDARA
DCAM PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE TECHNICIAN'S LICENCE

III Nombor Lesen: T 736
Licence Number
Keluaran asal: 04-Sep-20
Original Issue
Lesen sah sehingga: 03-Sep-21
Licence Valid Until



IV Nama: NIK MUHAMMAD IZUDDIN BIN NIK
Name MUSTAPHA

No. KP/Pasport: 961106-03-5221
NRIC/Passport

IV(a) Tarikh Lahir: 06-Nov-96

V Alamat: LOT 546, KAMPUNG KOK PASIR
JALAN PENGKALAN CHEPA
15400 KOTA BAHRU
KELANTAN DARUL NAIM

VI Kerakyatan: MALAYSIAN

VII Tandatangan Pemegang:

VIII Dikeluarkan menurut peruntukan Akta Penerbangan Awam 1969, dan Peraturan-peraturan Penerbangan Awam yang berkuat kuasa di bawahnya dan Aneks 1 kepada Konvensyen Penerbangan Awam Antarabangsa yang ditandatangani pada 7 Disember 1944.

Issued in accordance with the provision of the Civil Aviation Act 1969, the Civil Aviation Regulation in force thereunder and with Annex 1 to the Convention on the International Civil Aviation signed on 7 December 1944.

IX Pemegang lesen ini telah diberi kuasa untuk bertindak sebagai seorang Juruteknik Penyenggaraan Kapal udara mengikut syarat-syarat yang tersebut di dalam ini.

The holder of this licence is hereby authorised to act in the capacity of an Aircraft Maintenance Technician in accordance with conditions specified herein.

X Tandatangan Pegawai yang mengeluarkan
Signature of issuing Officer

XI Cap Jabatan:
Department's Stamp



MOHD ALHAFIZ ALMOKHLIS

04-Sep-20

b/p Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia
for Civil Aviation Authority of Malaysia

XIII Pengendorsan Khas:
Special Endorsement(s):

Lesen ini dikeluarkan berasaskan
This licence is issued based on
bertarikh
dated

NIL

XII

DCAM PART-66 (SUB) KATEGORI DAN
PENARAFAN JENIS KAPAL UDARA
DCAM PART-66 (SUB) CATEGORIES AND
AIRCRAFT TYPE RATING(S)

A3 - Helicopters Turbine
No. Type Task Rating
NO FURTHER ENTRIES

04-Sep-20

TARIKH
DATE

Note: The certification privilege(s) will depend on currency of Approved Maintenance Organisation's Certificate Approval

XIV SYARAT-SYARAT DAN KEISTIMEWAAN
CONDITION AND PRIVILEGES

1 Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016, Peraturan 35(7) menghendaki pemegang lesen menandatangani lesen ini. Lesen ini adalah tidak sah melainkan pemegangnya menandatangani namanya dengan dakwat dalam tandatangannya yang biasa. Civil Aviation Regulations 2016, Regulation 35(7) requires the licence holder to sign this licence. This licence shall not be valid unless it bears the ordinary signature of the holder in ink.

2 Lesen ini kekal sah sehingga tarikh yang ditetapkan kecuali telah digantung atau dibatalkan.

The licence remains valid until the date specified unless suspended or revoked

3 Pengendorsan mana-mana (sub) kategori pada perenggan XII SAHAJA, tanpa penarafan jenis kapal udara, TIDAK membolehkan pemegangnya mengeluarkan siji pelepasan perkhidmatan bagi kapal udara.

Endorsement of any (sub) categories at paragraph XII ONLY, without aircraft type rating, does NOT permit the holder to issue a certification of release to service for aircraft

4 Keistimewaan lesen adalah seperti dalam Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016 dan AN1101.

The privileges of the licence are set out in the Civil Aviation Regulations 2016 and AN 1101

5 Penarafan jenis kapal udara yang disenaraikan di perenggan XII adalah tertakluk kepada pengecualian yang dihuraikan dalam AN1101.

The limitation of aircraft type rating(s) as appended in paragraph XII and detailed in AN1101

6 Lesen ini setelah diendors dengan penarafan jenis kapal udara memenuhi kehendak ICAO Aneks 1.

This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO Annex 1.