

TERHAD

Directorate General Technical Airworthiness
d/a Pangkalan Udara Subang
40000 SHAH ALAM
Selangor Darul Ehsan

Tel : 03-40172054 Samb 2055
Faks: 03-78417124

24 Mar 24

DGTA.212/65/1

Galaxy Aerospace (M) Sdn Bhd
Suite 11-14, Helicopter Centre
Malaysia International Aerospace Centre
Sultan Abdul Aziz Shah Airport
47200 SUBANG
Selangor Darul Ehsan
(Untuk Perhatian: *Quality Manager*
Senior Maintenance Manager)

MAKLUM BALAS PENUTUPAN CORRECTIVE ACTION REQUEST (CAR) AUDIT PEMANTAUAN (SURVEILLANCE AUDIT) TERHADAP SYARIKAT GALAXY AEROSPACE (M) SDN BHD BAGI SENGGARAAN PESAWAT AS555SN FENNEC (AN: 86/23) DAN PESAWAT SUPER LYNX MK 100 (AN: 87/23) MILIK TLDM

Rujuk:

- A. DGTA/212/65/1 bertarikh 29 Dis 23.
- B. GAM/QA/DGTA-FENNEC/24-002 bertarikh 3 Jan 24 - Maklum Balas Penutupan CAR (AN:86/23) Bagi Senggaraan Pesawat Fennec AS555SN.
- C. GAM/QA/DGTA-SUPERLYNX-24-006 bertarikh 3 Jan 24 - Maklum Balas Penutupan CAR (AN:87/23) Bagi Senggaraan Pesawat Super Lynx Mk100.
- D. PU 2103 *Technical Airworthiness Management Manual (TAMM) 2nd Edition*.

1. Berhubung dengan perkara di atas, adalah dengan segala hormatnya dimaklumkan bahawa DGTA telah melaksanakan Audit Pemantauan ke atas Syarikat Galaxy Aerospace (M) Sdn Bhd - Subang (AN:86/23 dan AN:87/23) bagi Senggaraan Pesawat Fennec AS555SN dan Pesawat Super Lynx Mk100 milik TLDM mulai 22 hingga 24 Nov 23 sepertimana Laporan Audit di **Rujuk A**.

2. Melalui **Rujuk B**, pihak DGTA telah menerima maklum balas penutupan CAR bagi AN: 86/23. Setelah semakan dibuat, DGTA berpuas hati dengan tindakan yang diambil dan bersetuju menutup CAR No 1,2,3,4,6,7 dan 8 of 8 manakala terdapat satu CAR tidak dapat ditutup berikutan memerlukan maklumat tambahan seperti berikut:

- a. **CAR NO 5 of 8**. Skop dan tahap senggaraan bagi MSN tidak dinyatakan dengan tepat. Manakala senarai pembekal sepatutnya tidak disertakan bersama- sama senarai MSN kerana ianya melibatkan *Reg 5.5.4 Aeronautical Products*.

TERHAD

3. Untuk maklumbalas bagi (AN: 87/23) sebagaimana di Rujuk C pula, DGTA berpuashati dengan tindakan yang diambil dan bersetuju menutup CAR No 2,3,4 dan 5 of 5. Namun masih terdapat satu CAR tidak dapat ditutup berikutan memerlukan maklumat tambahan seperti berikut:

a. **CAR NO 1 of 5.** Skop dan tahap senggaraan bagi MSN tidak dinyatakan dengan tepat. Manakala senarai pembekal sepatutnya tidak disertakan bersama- sama senarai MSN kerana ianya melibatkan *Reg 5.5.4 Aeronautical Products*.

4. Seiring dengan semakan dokumen yang dilaksanakan di Rujuk D, tindakan pembetulan perlu dilaksanakan oleh pihak syarikat bagi menambahbaik bukti pematuhan yang telah dimajukan. Sehubungan itu syarikat dikehendaki melaksanakan pindaan dan memajukan bukti pematuhan baharu kepada DGTA untuk semakan dan tindakan selanjutnya.

5. Sekian dimajukan untuk tindakan pihak syarikat seterusnya. Terima kasih.



MD HANAFIAH BIN YAACOB
Koi TUDM
bp *State Airworthiness Authority*

Salinan kepada:

Luar:

Maklumat:

Markas Udara TLDM
Pangkalan TLDM
32100 LUMUT
Perak Darul Ridzuan
(Untuk Perhatian: Asisten Ketua Staf Kejuruteraan)

Galaxy Aerospace (M) Sdn Bhd
Suite 11-14, Helicopter Centre
Malaysia International Aerospace Centre
Sultan Abdul Aziz Shah Airport
47200 SUBANG
Selangor Darul Ehsan
(Untuk Perhatian: Accountable *Manager*)

TERHAD

Dalam:

Tindakan:

Audit Control Cell

Maklumat:

Ketua Pengarah

-Technical Airworthiness Regulator

