

## MALAYSIA

## II DCAM PART-66 LESEN JURUTERA PENYENGGARAAN KAPAL UDARA

DCAM PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER'S LICENCE

III Nombor Lesen: E 2567  
Licence NumberKeluaran asal: 20-Feb-12  
Original issueLesen sah sehingga: 22-Aug-20  
Licence valid untilIV Nama: JOHAN NASBI BIN MOHD RAMLI  
NameNo KP/Pasport: 750918-10-5109  
NRIC/PassportIV(a) Tarikh Lahir: 18-Sep-75  
Date of BirthV Alamat: NO. 8, JALAN PERMATA 1  
Address TAMAN PERMATA, ULU KLANG  
53300 KUALA LUMPUR  
WILAYAH PERSEKUTUANVI Kerakyatan: MALYSIAN  
NationalityVII Tandatangan Pemegang:  
Signature of holder

VIII Dikeluarkan menurut peruntukan Akta Penerbangan Awam 1969, dan Peraturan-peraturan Penerbangan Awam yang berkuatkuasa di bawahnya dan Aneks 1 kepada Konvensyen Penerbangan Awam Antarabangsa yang ditandatangani pada 7 Disember 1944.

*Issued in accordance with the provisions of the Civil Aviation Act 1969, the Civil Aviation Regulation in force thereunder and with Annex 1 to the Convention on the International Civil Aviation signed on 7 December 1944.*

IX Pemegang lesen ini telah diberi kuasa untuk bertindak sebagai seorang Jurutera Penyenggaraan Kapaludara mengikut syarat-syarat yang tersebut di dalam ini.

*The holder of this licence is hereby authorised to act in the capacity of an Aircraft Maintenance Engineer in accordance with conditions specified herein.*X Tandatangan Pegawai yang mengeluarkan:  
Signature of Issuing Officer

KAMAL IBRAHIM

XI Cap Jabatan:  
Department's Stamp

10-Jul-18

b/p Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia  
for Civil Aviation Authority of MalaysiaXIII Pengendorsan Khas:  
Special Endorsement(s):Lesen ini dikeluarkan berasaskan M2567  
This licence is issued based on  
bertarikh 10-Jun-98  
datedXII DCAM PART-66 (SUB) KATEGORI DAN PENARAFAN JENIS KAPAL UDARA  
DCAM PART-66 (SUB) CATEGORIES AND AIRCRAFT TYPE RATING(S)TARIKH  
DATE

B2 - Limitation No. 16

LEARJET 60  
BEECH 1900  
AGUSTA AB139/AW139  
EUROCOPTER AS 355  
AIRBUS A318/A319/A320/A32120-Feb-12  
20-Feb-12  
20-Feb-12  
20-Feb-12  
20-Feb-12

NO FURTHER ENTRIES

Note : The certification privilege(s) will depend on currency of Approved Maintenance Organisation's certification approval

XIV SYARAT-SYARAT DAN KEISTIMEWAAN  
CONDITIONS AND PRIVILEGES

1 Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016, Peraturan 35(7) menghendaki pemegang lesen menandatangani lesen ini. Lesen ini adalah tidak sah melainkan pemegangnya menandatangani namanya dengan dakwat dalam tandatangannya yang biasa

*Civil Aviation Regulations 2016, Regulation 35(7) requires the licence holder to sign this licence. This licence shall not be valid unless it bears the ordinary signature of the holder in ink.*

2 Lesen ini kekal sah sehingga tarikh yang ditetapkan kecuali telah digantung atau dibatalkan

*The licence remains valid until the date specified unless suspended or revoked.*

3 Pengendorsan mana-mana (sub) kategori pada perenggan XII SAHAJA, tanpa penarafan jenis kapal udara, TIDAK membolehkan pemegangnya mengeluarkan sijil pelepasan perkhidmatan bagi kapal udara.

*Endorsement of any (sub) categories at paragraph XII ONLY, without aircraft type rating, does NOT permit the holder to issue a certification of release to service for an aircraft.*

4 Keistimewaan lesen adalah seperti dalam Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016 dan AN 1101.

*The privileges of the licence are set out in the Civil Aviation Regulations 2016 and AN 1101.*

5 Penarafan jenis kapal udara yang senaraikan di perenggan XII adalah tertakluk kepada pengehadan yang dihuraikan dalam AN 1101

*The limitation of aircraft type rating(s) as appended in paragraph XII and detailed in AN 1101.*

6 Lesen ini setelah diendors dengan penarafan jenis kapal udara memenuhi kehendak ICAO Aneks 1.

*This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO Annex 1.*