

I **MALAYSIA**
II **CAAM PART-66 LESEN JURUTERA PENYENGGARAAN KAPAL UDARA**
CAAM PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER'S LICENCE

III **Nombor Lesen:** E 5365
Licence Number

Keluaran asal: 05-Sep-23
Original/issue

Lesen sah sehingga: 04-Sep-24
Licence valid until

IV **Nama:** MUHAMAD NOR IKRAM BIN SHARI
Name

No KP/IP asport: 970917-03-6417
NRIC/Passport

IV(a) **Tarikh Lahir:** 17-Sep-97
Date of Birth

V **Alamat:** PT 562, KAMPUNG CHICHA
Address
JALAN PASIR PUTIH
16150 KOTA BHARU
KELANTAN DARUL NAIM

VI **Kerakyatan:** MALAYSIAN
Nationality

VII **Tandatangan Pemegang:**
Signature of holder

VIII **Dikeluarkan menurut peruntukan Akta Penerbangan Awam 1969, dan Peraturan-peraturan Penerbangan Awam yang berkuatkuasa di bawahnya dan Aneks 1 kepada Konvensyen Penerbangan Awam Antarabangsa yang ditandatangani pada 7 Disember 1944.**
Issued in accordance with the provisions of the Civil Aviation Act 1969, the Civil Aviation Regulation in force thereunder and with Annex 1 to the Convention on the International Civil Aviation signed on 7 December 1944.

IX **Pemegang lesen ini telah diberi kuasa untuk bertindak sebagai seorang Jurutera Penyelenggaraan Kapaludara mengikut syarat- syarat yang tersebut di dalam ini.**
The holder of this licence is hereby authorised to act in the capacity of an Aircraft Maintenance Engineer in accordance with conditions specified herein.

X **Tandatangan Pegawai yang XI**
mengeluarkan. **Cap Rasmi:**
Signature of Issuing Officer Official's Stamp



DATO' CAPT. NORAZMAN BIN MAHMOUD 27-Mar-24
Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia
Civil Aviation Authority of Malaysia

XIII **Pengendorsan Khas:**
Special Endorsement(s)
Lesen ini dikeluarkan berasaskan NIL
This licence is issued based on
bertarikh
dated

XII **CAAM PART-66 (SUB) KATEGORI DAN PENARAFAN JENIS KAPAL UDARA**
CAAM PART-66 (SUB) CATEGORIES AND AIRCRAFT TYPE RATING(S)

B2
AGUSTA AB139/AW139 (PWC PT6)
NO FURTHER ENTRIES

TARIKH
DATE

05-Sep-23
27-Mar-24

Note : The certification privilege(s) will depend on currency of Approved Maintenance Organisation's certification approval

XIV **SYARAT-SYARAT DAN KEISTIMEWAAN**
CONDITIONS AND PRIVILEGES

- 1 Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016, Peraturan 35(7) menghendaki pemegang lesen menandatangani lesen ini. Lesen ini adalah tidak sah melainkan pemegangnya menandatangani namanya dengan dakwat dalam tandatangannya yang biasa**
Civil Aviation Regulations 2016, Regulation 35(7) requires the licence holder to sign this licence. This licence shall not be valid unless it bears the ordinary signature of the holder in ink.
- 2 Lesen ini kekal sah sehingga tarikh yang ditetapkan kecuali telah digantung atau dibatalkan**
The licence remains valid until the date specified unless suspended or revoked.
- 3 Pengendorsan mana-mana (sub) kategori pada perenggan XII SAHAJA, tanpa penarafan jenis kapal udara, TIDAK membolehkan pemegangnya mengeluarkan siji pelepasan perkhidmatan bagi kapal udara.**
Endorsement of any (sub) categories at paragraph XII ONLY, without aircraft type rating, does NOT permit the holder to issue a certification of release to service for an aircraft.
- 4 Keistimewaan lesen adalah seperti dalam Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016 dan CAD 1801.**
The privileges of the licence are set out in the Civil Aviation Regulations 2016 and CAD 1801.
- 5 Penarafan jenis kapal udara yang senaraikan di perenggan XII adalah tertakluk kepada pengehadan yang diuraikan dalam CAD 1801**
The limitation of aircraft type rating(s) as appended in paragraph XII and detailed in CAD 1801.
- 6 Lesen ini setelah diendors dengan penarafan jenis kapal udara memenuhi kehendak ICAO Aneks 1.**
This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO Annex 1.