

I MALAYSIA
II CAAM PART-66 LESEN JURUTERA PENYENGGARAAN KAPAL UDARA
CAAM PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER'S LICENCE

III Nombor Lesen: E 5300
Licence Number

Keluaran asal: 09-Mar-23
Original issue

Lesen sah sehingga: 08-Mar-26
Licence valid until



IV Nama: MUHAMMAD FARUQ AFIF BIN MAT ZAKI
Name

No KP/Pasport: 941228-03-5969
NRIC/Passport

IV(a) Tarikh Lahir: 28-Dec-94
Date of Birth

V Alamat: 348-D
Address
JALAN PENGKALAN CHEPA
15400KOTA BHARU
KELANTAN DARUL NAIM

VI Kerakyatan: MALAYSIAN
Nationality

VII Tandatangan Pemegang:
Signature of holder

XII CAAM PART-66 (SUB) KATEGORI DAN PENARAFAN JENIS KAPAL UDARA
CAAM PART-66 (SUB) CATEGORIES AND AIRCRAFT TYPE RATING(S)

TARIKH
DATE

B2

09-Mar-23

AGUSTA AB139/AW139 (PWC PT6)

30-Apr-24

NO FURTHER ENTRIES

Note : The certification privilege(s) will depend on currency of Approved Maintenance Organisation's certification approval

VIII Dikeluarkan menurut peruntukan Akta Penerbangan Awam 1969, dan Peraturan-peraturan Penerbangan Awam yang berkuatkuasa di bawahnya dan Aneks 1 kepada Konvensyen Penerbangan Awam Antarabangsa yang ditandatangani pada 7 Disember 1944.

Issued in accordance with the provisions of the Civil Aviation Act 1969, the Civil Aviation Regulation in force thereunder and with Annex 1 to the Convention on the International Civil Aviation signed on 7 December 1944.

IX Pemegang lesen ini telah diberi kuasa untuk bertindak sebagai seorang Jurutera Penyenggaraan Kapaludara mengikut syarat-syarat yang tersebut di dalam ini.
The holder of this licence is hereby authorised to act in the capacity of an Aircraft Maintenance Engineer in accordance with conditions specified herein.

X Tandatangan Pegawai yang mengeluarkan.
Signature of Issuing Officer

XI Cap Rasmi:
Official's Stamp



DATO' CAPT. NORAZMAN BIN MAHMUD

30-Apr-24

Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia
Civil Aviation Authority of Malaysia

XIII Pengendorsan Khas:
Special Endorsement(s):

Lesen ini dikeluarkan berasaskan NIL
This licence is issued based on
bertarikh
dated

XIV SYARAT-SYARAT DAN KEISTIMEWAAN
CONDITIONS AND PRIVILEGES

1 Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016, Peraturan 35(7) menghendaki pemegang lesen menandatangani lesen ini. Lesen ini adalah tidak sah melainkan pemegangnya menandatangani namanya dengan dakwat dalam tandatangannya yang biasa

Civil Aviation Regulations 2016, Regulation 35(7) requires the licence holder to sign this licence. This licence shall not be valid unless it bears the ordinary signature of the holder in ink.

2 Lesen ini kekal sah sehingga tarikh yang ditetapkan kecuali telah digantung atau dibatalkan

The licence remains valid until the date specified unless suspended or revoked.

3 Pengendorsan mana-mana (sub) kategori pada perenggan XII SAHAJA, tanpa penarafan jenis kapal udara, TIDAK membolehkan pemegangnya mengeluarkan sijil pelepasan perkhidmatan bagi kapal udara.

Endorsement of any (sub) categories at paragraph XII ONLY, without aircraft type rating, does NOT permit the holder to issue a certification of release to service for an aircraft.

4 Keistimewaan lesen adalah seperti dalam Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016 dan CAD 1801.

The privileges of the licence are set out in the Civil Aviation Regulations 2016 and CAD 1801.

5 Penarafan jenis kapal udara yang senaraikan di perenggan XII adalah tertakluk kepada pengehadan yang dihuraikan dalam CAD 1801

The limitation of aircraft type rating(s) as appended in paragraph XII and detailed in CAD 1801.

6 Lesen ini setelah diendors dengan penarafan jenis kapal udara memenuhi kehendak ICAO Aneks 1.

This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO Annex 1.