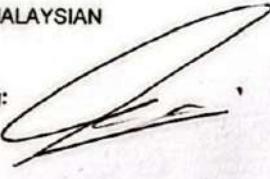


I	MALAYSIA		
II	CAAM PART-66 LESEN JURUTERA PENYENGGARAAN KAPAL UDARA CAAM PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE ENGINEER'S LICENCE		
III	Nombor Lesen: Licence Number	E 5300	
	Keluaran asal: Original issue	09-Mar-23	
	Lesen sah sehingga: Licence valid until	08-Mar-26	
IV	Nama: Name	MUHAMMAD FARUQ AFIF BIN MAT ZAKI	
	No KP/Pasport: NRIC/Passport	941228-03-5969	
IV(a)	Tarikh Lahir: Date of Birth	28-Dec-94	
V	Alamat: Address	348-D JALAN PENGKALAN CHEPA 15400 KOTA BHARU KELANTAN DARUL NAIM	
VI	Kerakyatan: Nationality	MALAYSIAN	
VII	Tandatangan Pemegang: Signature of holder		
VIII	<p>Dikeluarkan menurut peruntukan Akta Penerbangan Awam 1969, dan Peraturan-peraturan Penerbangan Awam yang berkuatkuasa di bawahnya dan Aneks 1 kepada Konvensyen Penerbangan Awam Antarabangsa yang ditandatangani pada 7 Disember 1944.</p> <p><i>Issued in accordance with the provisions of the Civil Aviation Act 1969, the Civil Aviation Regulation in force thereunder and with Annex 1 to the Convention on the International Civil Aviation signed on 7 December 1944.</i></p>		
IX	<p>Pemegang lesen ini telah diberi kuasa untuk bertindak sebagai seorang Jurutera Penyenggaraan Kapaludara mengikut syarat-syarat yang tersebut di dalam ini.</p> <p><i>The holder of this licence is hereby authorised to act in the capacity of an Aircraft Maintenance Engineer in accordance with conditions specified herein.</i></p>		
X	Tandatangan Pegawai yang mengeluarkan. Signature of Issuing Officer	XI	Cap Rasmi: Official's Stamp
			
	DATO' CAPT. NORAZMAN BIN MAHMUD		30-Apr-24
	Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia Civil Aviation Authority of Malaysia		
XIII	<p>Pengendorsan Khas: Special Endorsement(s):</p> <p>Lesen ini dikeluarkan berdasarkan NIL This licence is issued based on bertarikh dated</p>		
XII	<p>CAAM PART-66 (SUB) KATEGORI DAN PENARAFAN JENIS KAPAL UDARA CAAM PART-66 (SUB) CATEGORIES AND AIRCRAFT TYPE RATING(S)</p> <p>B2 AGUSTA AB139/AW139 (PWC PT6) NO FURTHER ENTRIES</p>		
			TARIKH DATE 09-Mar-23 30-Apr-24

Note : The certification privilege(s) will depend on currency of Approved Maintenance Organisation's certification approval

- | | |
|------|--|
| VIII | SYARAT-SYARAT DAN KEISTIMEWAAN
CONDITIONS AND PRIVILEGES |
| 1 | Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016, Peraturan 35(7) menghendaki pemegang lesen menandatangani lesen ini. Lesen ini adalah tidak sah melainkan pemegangnya menandatangani namanya dengan dakwat dalam tandatangannya yang biasa
<i>Civil Aviation Regulations 2016, Regulation 35(7) requires the licence holder to sign this licence. This licence shall not be valid unless it bears the ordinary signature of the holder in ink.</i> |
| 2 | Lesen ini kekal sah sehingga tarikh yang ditetapkan kecuali telah digantung atau dibatalkan
<i>The licence remains valid until the date specified unless suspended or revoked.</i> |
| 3 | Pengendorsan mana-mana (sub) kategori pada perenggan XII SAHAJA, tanpa penarafan jenis kapal udara, TIDAK membolehkan pemegangnya mengeluarkan sijil pelepasan perkhidmatan bagi kapal udara.
<i>Endorsement of any (sub) categories at paragraph XII ONLY, without aircraft type rating, does NOT permit the holder to issue a certification of release to service for an aircraft.</i> |
| 4 | Keistimewaan lesen adalah seperti dalam Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016 dan CAD 1801.
<i>The privileges of the licence are set out in the Civil Aviation Regulations 2016 and CAD 1801.</i> |
| 5 | Penarafan jenis kapal udara yang senaraikan di perenggan XII adalah tertakluk kepada pengehadan yang diuraikan dalam CAD 1801.
<i>The limitation of aircraft type rating(s) as appended in paragraph XII and detailed in CAD 1801.</i> |
| 6 | Lesen ini setelah diendors dengan penarafan jenis kapal udara memenuhi kehendak ICAO Aneks 1.
<i>This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO Annex 1.</i> |