

I MALAYSIA
II CAAM PART-66 LESEN JURUTEKNIK PENYENGGARAAN KAPAL UDARA
CAAM PART-66 AIRCRAFT MAINTENANCE TECHNICIAN'S LICENCE

III Nombor Lesen: T 857
Licence Number
Keluaran asal: 05-Oct-23
Original Issue
Lesen sah sehingga: 04-Oct-24
Licence Valid Until

IV Nama: NURMUHAMMAD MUZAFFAR BIN ASAN
Name
No. KP/Pasport: 961201-15-5037
NRIC/Passport

IV(a) Tarikh Lahir: 01-Dec-96

V Alamat: KAMPUNG NARADANG
SIKUATI
89057 KUDAT
SABAH

VI Kerakyatan: MALAYSIAN

VII Tandatangan Pemegang: 



XII CAAM PART-66 (SUB) KATEGORI DAN PENARAFAN JENIS KAPAL UDARA
CAAM PART-66 (SUB) CATEGORIES AND AIRCRAFT TYPE RATING(S)
TARIKH
DATE
A3 - Helicopters Turbine
No Type Task Rating
05-Oct-23
NO FURTHER ENTRIES

Note: The certification privilege(s) will depend on currency of Approved Maintenance Organisation's Certificate Approval

VIII Dikeluarkan menurut peruntukan Akta Penerbangan Awam 1969, dan Peraturan-peraturan Penerbangan Awam yang berkuat kuasa di bawahnya dan Aneks 1 kepada Konvensyen Penerbangan Awam Antarabangsa yang ditandatangani pada 7 Disember 1944.

Issued in accordance with the provision of the Civil Aviation Act 1969, the Civil Aviation Regulation in force thereunder and with Annex 1 to the Convention on the International Civil Aviation signed on 7 December 1944.

IX Pemegang lesen ini telah diberi kuasa untuk bertindak sebagai seorang Juruteknik Penyenggaraan Kapal udara mengikut syarat-syarat yang tersebut di dalam ini.
The holder of this licence is hereby authorised to act in the capacity of an Aircraft Maintenance Technician in accordance with conditions specified herein.

X Tandatangan Pegawai yang mengeluarkan
Signature of issuing Officer

XI Cap Jabatan:
Department's Stamp



DATO' CAPT. NORAZMAN BIN MAHMUD

05-Oct-23

b/p Pihak Berkuasa Penerbangan Awam Malaysia
for Civil Aviation Authority of Malaysia

XIII Pengendorsan Khas:
Special Endorsement(s):

Lesen ini dikeluarkan berasaskan
This licence is issued based on **NIL**
bertarikh
dated

XIV SYARAT-SYARAT DAN KEISTIMEWAAN
CONDITION AND PRIVILEGES

- 1 Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016, Peraturan 35(7) menghendaki pemegang lesen menandatangani lesen ini. Lesen ini adalah tidak sah melainkan pemegangnya menandatangani namanya dengan dakwat dalam tandatangannya yang biasa.**
Civil Aviation Regulations 2016, Regulation 35(7) requires the licence holder to sign this licence. This licence shall not be valid unless it bears the ordinary signature of the holder in ink.
- 2 Lesen ini kekal sah sehingga tarikh yang ditetapkan kecuali telah digantung atau dibatalkan.**
The licence remains valid until the date specified unless suspended or revoked
- 3 Pengendorsan mana-mana (sub) kategori pada perenggan XII SAHAJA, tanpa penarafan jenis kapal udara, TIDAK membolehkan pemegangnya mengeluarkan sijil pelepasan perkhidmatan bagi kapal udara.**
Endorsement of any (sub) categories at paragraph XII ONLY, without aircraft type rating, does NOT permit the holder to issue a certification of release to service for aircraft
- 4 Keistimewaan lesen adalah seperti dalam Peraturan-peraturan Penerbangan Awam 2016 dan CAD 1801.**
The privileges of the licence are set out in the Civil Aviation Regulations 2016 and CAD 1801
- 5 Penarafan jenis kapal udara yang disenaraikan di perenggan XII adalah tertakluk kepada pengehadan yang diuraikan dalam CAD 1801.**
The limitation of aircraft type rating(s) as appended in paragraph XII and detailed in CAD 1801
- 6 Lesen ini setelah diendors dengan penarafan jenis kapal udara memenuhi kehendak ICAO Aneks 1.**
This licence when endorsed with an aircraft type rating meets the intent of ICAO Annex 1.