



					PACKING LIST - BOLLA CONSEGNA N. 0071062853 / 03.11.2020					
CLIENTE / CUSTOMER					SPEDITO A / SHIPPED TO					
LEONARDO SPA - MY20 Lot 10, JALAN TEKNOLOGI, TAMAN SAINS SELANGOR 1 c/o AW MALAYSIA LOGISTIC CENTRE 47810 PETALING JAYA MALAYSIA					LEONARDO SPA c/o AW Malaysia Logistic Centre Lot 10, Jalan Teknologi Taman Sains Selangor 1, 47810 Petaling Jaya Selangor, Malaysia					
CAUSALE TRASPORTO / TERMS OF DELIVERY		CLIENTE / CUSTOMER		MEZZO DI SPEDIZIONE / METHOD OF SHIPMENT		INCOTERMS		DATA UM/ DATE GI	PAG. / PAGE	
Transf plant abroad				As per Contract		DDU - Delivered Duty Unpaid			1/ 1 NT	
COMM. / ORDER	ITEM	PART NUMBER	U.M.	QUANTITY	PARTITA / BATCH	SERIAL	SCAD. / EXP	N.S.N. / ANNOTATIONS		
4802273455/ 000010	000001 C1	3G6730V00732 TAIL ROTOR ACTUATOR (MARK II)	N	1,000		HSC211482				
<p>Certificate of Conformance. Each product, parts or appliances quoted in this packing list have been verified by the organisation for proper picking, handling, storage, packaging and for correct embodiment of any applicable service bulletin and or airworthiness directive, before their delivery. Each ARC received by facility is maintained on file pursuant to our record retention procedures. When original ARC is not supplied, the organisation certifies each attached ARC is a true copy.</p>										
REPAIRED										
CONFEZIONE / PACKING			PESO LORDO / GROSS WEIGHT			PESO NETTO / NET WEIGHT			DIMENSIONI / DIMENSIONS	
CARTON			16,000 KG			7,030 KG			120x47x35 CM	



0071062853

PRIORITA'/PRIORITY 02 URG

1. Approving Competent Authority/Country: Civil Aviation Authority/POLAND	2. AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE EASA FORM 1	3. Form Tracking Number: 0000000000008069611 Page 1 of 1
--	--	--

4. Organisation Name and Address: UTC Aerospace Systems Wroclaw Sp. z o.o. ul. Bierutowska 65-67 51-317 Wroclaw	5. Work Order/Contract/Invoice: 43926090 4802248728 ITEM 7J
--	---

6. Item:	7. Description:	8. Part No.:	9. Qty:	10. Serial No.	11. Status/Work:
01	TRA-TAIL ROTOR ACTUATOR	5655H2 (3G6730V00732)	1	HSC211482	OVERHAULED

12. Remarks:
Overhauled in accordance with CMM 27-20-50 | Revision 05. | Rev. Date: Apr 20/2016
Unit upgraded to : 3G6730V00732
MOD's Performed within this visit: NONE
SB's Performed within this visit: SB27-0040 EMB.
Total flying hours: 5147.37 Time since overhaul: 00.00

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate no. 2HWY796C

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 12.	14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service <input checked="" type="checkbox"/> Other regulation specified in Block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
---	---

13b. Authorised Signature:	13c. Approval / Authorisation Number	14b. Authorised Signature: <i>Kamil Trebicki</i> 18/IV	14c. Certificate / Approval Ref. No. : PL.145.010
13d. Name:	13e. Date (dd mmm yyyy):	14d. Name: KAMIL TREBICKI	14e. Date (dd mmm yyyy): 14 SEP 2020

USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

Leonardo Malaysia Sdn. Bhd.	COPIA CONFORME ALL ORIGINALE COPY OF ORIGINAL
--------------------------------	--



1. Approving Competent Authority/Country: Civil Aviation Authority/POLAND	<h1 style="margin:0;">AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</h1> <h2 style="margin:0;">EASA FORM 1</h2>	3. Form Tracking Number: 00000000000008069611 Page 1 of 1
---	--	---

4. Organisation Name and Address: UTC Aerospace Systems Wroclaw Sp. z o.o. ul. Bierutowska 65-67 51-317 Wroclaw	5. Work Order/Contract/Invoice: 43926090 4802248728 ITEM 70
---	---

6. Item:	7. Description:	8. Part No.:	9. Qty:	10. Serial No.	11. Status/Work:
01	TRA-TAIL ROTOR ACTUATOR	5655H2 (3G6730V00732)	1	HSC211482	OVERHAULED

12. Remarks:
Overhauled in accordance with CMM 27-20-50 | Revision 05 | Rev. Date: Apr 20/2016
Unit upgraded to : 3G6730V00732
MOD's Performed within this visit: NONE
SB's Performed within this visit: SB27-0040 EMB.
Total flying hours: 5147.37 Time since overhaul: 00.00

The work identified in Block 11 and described herein has been accomplished in accordance with 14 CFR part 43 and in respect to that work, the items are approved for return to service under certificate no. 2HWY796C

13a. Certifies the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> Approved design data and are in a condition for safe operation. <input type="checkbox"/> Non-approved design data specified in Block 12.	14a. <input checked="" type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service <input type="checkbox"/> Other regulation specified in Block 12 Certifies that unless otherwise specified in block 12, the work identified in block 11 and described in block 12 was accomplished in accordance with Part 145 and in respect to that work, the items are considered ready for release to service.
---	--

13b. Authorised Signature:	13c. Approval / Authorisation Number	14b. Authorised Signature: 18/IV	14c. Certificate / Approval Ref. No. : PL.145.010
13d. Name:	13e. Date (dd mmm yyyy):	14d. Name: KAMIL TREBICKI	14e. Date (dd mmm yyyy): 14 SEP 2020

USER / INSTALLER RESPONSIBILITIES

This certificate does not automatically constitute authority to install the item(s).

Where the user/installer performs work in accordance with regulations of an airworthiness authority different than the airworthiness authority specified in block 1, it is essential that the user/installer ensures that his/her airworthiness authority accepts items from the airworthiness authority specified in block 1.

Statements in blocks 13a and 14a do not constitute installation certification. In all cases aircraft maintenance records must contain an installation certification issued in accordance with the national regulations by the user/installer before the aircraft may be flown.

UWAGA! Wszystkie aktywne pola są w kolorze niebieskim. Należy je obowiązkowo wypełnić.

ATTENTION: Colour of active cells is blue. They are mandatory to fill.

Raport Remontu / Naprawy silownika AW139

Order / Ref. / Report AW139



SPRAWDZONO

Numer serwisowy / Order # number	21148Z	Numer zlecenia (WO) / Order number (WO)	43926090	Zlecenie sprzedawcy (SO) / SO et order (SO)	8026170
----------------------------------	--------	---	----------	---	---------

Godziny TFM / Hours TFM	5147.37	Data (rrrr-mm-dd) / Date (rrrr-mm-dd) of start of repair process	2020-08-19
-------------------------	---------	--	------------

Instrukcja napraw głównych / Main		AW 139 TRA	
Numer części / Part number		555SH2	
Rodzaj klasyfikacji / Classification		PL / US	
Numer klasyfikacyjny dla danych technicznych / Part classification number		ECL99 / 9E991	
Numer klasyfikacyjny dla części / Part classification number		ECL99 / 9A991.d	

Silownik przed obsługą / Actuator before	5655	H1	Numer rewizji raportu / Report revision	13	Operacjom przez / Prepared by		Wojciech Stopa
Silownik po obsłudze / Actuator after	5655	H2	Numer KZT / Ref. number	160Z/20/KZT	Sprawdzone przez / Checked by		Piotr Kalicki

Czy ta dokumentacja obsługowa dotyczy wyrobu posiadającego części krytyczne? / Does service documentation apply to unit which includes critical parts?
 TAK, części krytyczne to: / YES, critical parts are:
 NIE / NO

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 70 kg
Ciężar: 120 kg
Data: 2020-09-14

Karta testu końcowego dla operacji 0060 i 0070

Sprawdź w poniższym folderze, czy alternatywny sprzęt i materiały pomocnicze są zatwierdzone:

/Please test sheet for operation 0060, 0070

G:\MRO\1\Dotyczy:ZAWIADOMIENIA\AW139_AW189

/Check for approved alternatives (equipment and materials). File path: G:\MRO\1\Dotyczy:ZAWIADOMIENIA\AW139_AW189

TAK

Karta w wersji elektronicznej - wypełniana na komputerze / Fill sheet on the computer

Sprzęt testowy / Test equipment used		Klasa czystości cieczy / Fluid cleanliness	
Uzyska sprzętu / Test eqp	Numer stolika / Stand no	Obowiązująca data (rrrr-mm-dd) / Valid (yyyy-mm-dd)	Obowiązujący / Valid
Fra	260725	2021-01-27	Tak / Yes
Piloter	259413	2021-04-07	Tak / Yes
Test rig	DR66887	2020-10-11	Tak / Yes
OIL	262729	2020-10-26	Tak / Yes
ATP ok / ATP ok			
4.2.1	Plikanie / Flicking	Opis testu / Test description	Wymaganie testu / Test requirements
4.2.2	Synchronizacja zaworu regulacyjnego / Synchronisation of the control valve	Makr. odbijka 0.14mm / Macro deviation 0.14 mm	Tak / Yes
4.2.3	Kłótnia / Misfire	Różnica wskazań nie może być większa niż 0.2 mm / The difference between the two indicators must not be more than 0.2 mm	0.03
4.2.4	Wyciek i wgrzewanie - test 20-minutowy / Leakage & warm-up - test 20-minutewy	Uściśnienie obrotowe: 5.1 kropla / Rotational test result 5.1 drop/rev	0.00
4.2.5	Próba dławieniowa (test) wykonano "Time" należy dodać komentarz na ostatniej stronie / Pressure test (the word "Time" is used, refer to comment in the end of the page)	Uściśnienie liniowe: 5.1 kropla / Linear test result 5.1 drop/rev	0.00
	Wysunięty: 3 minuty przy 4500 psi / Extended 3 min. at 4500 psi	Brak wycieków i uszkodzeń / No leakage & damage	Zgodne / Pass
	Wysunięty: 3 minuty przy 4500 psi / Extended 3 min. at 4500 psi	Brak wycieków i uszkodzeń / No leakage & damage	Zgodne / Pass

1208 / 0659 / 2020-09-09

PO: 480226928 TEM 70



2020-09-14

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 70 kg
Ciężar: 120 kg
Data: 2020-09-14

UWAGA! Wszystkie aktywne pola są w kolorze niebieskim. Należy je obowiązkowo wypełnić.
ATTENTION! Colour of active cells is blue. They are mandatory to fill.

EC 193

Opis i zakres obowiązków
Description of scope of work

UWAGA! Wszystkie aktywne pola są w kolorze niebieskim. Należy je obowiązkowo wypełnić.
ATTENTION! Colour of active cells is blue. They are mandatory to fill.

Report Remontu / Naprawy silownika AW139
Overhaul / Repair Report AW139

SPRAWDZONO



Collins
Aerospace

Numer seryjny /Serial number		Numer zlecenia (WO) /Order number (WO)		Zlecenie sprzedażowe (SO) /Sales order (SO)	
HSC		211482		8026170	
Godziny TFM /Hours TFM		5147.37		2020-08-19	
Instrukcja napraw głównych /GMM		27-20-50		2020-08-19	
Silownik przed obsługa /Motor before /GMM		H1		Data (rrrr-mm-dd) rozporządzenia procesu naprawczego lub remontowego silownika /Date (yyyy-mm-dd) of starting repair or overhaul process of silownik	
Silownik po obsłudze /Motor after /GMM		H2		Numer części /Part number	
Numer rewidz/raportu /Report revision		33		PL	
Numer KZT /KZT number		3602/20/KZT		US	
Sprawdzone przez /Checked by		Piotr Kaliński		ECL99	
Sprawdzony przez /Checked by		Piotr Kaliński		ECL99	
Wymagane testy /Tests requirements		33		ECL99	
Wynik /Result		Zgodnie /Pass		9A991.d	

Czy ta dokumentacja obsługowa dotyczy wyrobu posiadającego części krytyczne?
/ Does service documentation apply to unit which includes critical parts?
If "YES", write critical parts beside.

NIE / NO TAK, części krytyczne to: / YES, critical parts are:

ATP pik /ATP ref	Opis testu /Test description	Wymaganie testu /Tests requirements	Wynik /Result	Zgodne / Nie zgodne /Pass/Fail
Obciążenia dynamiczne dźwigni wejściowej - system 1 /Input lever loads (dynamic) system 1				
	Test 1 (system1)	≤ 0.3 daN / 0Hz	0.23	Zgodne /Pass
	Test 2 (system1)	≤ 0.8 daN / 0.249Hz	0.25	Zgodne /Pass
	Test 3 (system1)	≤ 1.07 daN / 0.497Hz	0.27	Zgodne /Pass
	Test 4 (system1)	≤ 1.35 daN / 0.746Hz	0.28	Zgodne /Pass
	Test 5 (system1)	≤ 1.60 daN / 0.995Hz	0.30	Zgodne /Pass
Obciążenia dynamiczne dźwigni wejściowej - system 2 /Input lever loads (dynamic) system 2				
	Test 1 (system2)	≤ 0.3 daN / 0Hz	0.23	Zgodne /Pass
	Test 2 (system2)	≤ 0.8 daN / 0.249Hz	0.25	Zgodne /Pass
	Test 3 (system2)	≤ 1.07 daN / 0.497Hz	0.27	Zgodne /Pass
	Test 4 (system2)	≤ 1.35 daN / 0.746Hz	0.29	Zgodne /Pass
	Test 5 (system2)	≤ 1.60 daN / 0.995Hz	0.32	Zgodne /Pass
Obciążenia dynamiczne dźwigni wejściowej - Oba systemy /Input lever load (dynamic) both system				
	Test 1 (System 1&2)	≤ 0.6 daN / 0Hz	0.24	Zgodne /Pass
	Test 2 (System 1&2)	≤ 0.95 daN / 0.249Hz	0.26	Zgodne /Pass
	Test 3 (System 1&2)	≤ 1.15 daN / 0.497Hz	0.30	Zgodne /Pass
	Test 4 (System 1&2)	≤ 1.35 daN / 0.746Hz	0.34	Zgodne /Pass
	Test 5 (System 1&2)	≤ 1.60 daN / 0.995Hz	0.37	Zgodne /Pass

4.2.10

4.2.10

1208
0.659

2020-09-09

Poprawienie poprawności uzupełnionych danych w tej części raportu
/Confirm that the data here in this part of report are correct

Form 141 01 - 107 461 77 20
Niniejszy dokument jest własnością firmy Collins Aerospace. Nie należy go kopiować, rozpowszechniać ani w inny sposób udostępniać. Wszelkie prawa zastrzeżone. Użytkownik niniejszego dokumentu musi być świadomy, że wszelkie dane zawarte w nim mogą być nieaktualne i nie należy ich wykorzystywać do celów innych niż te, do których zostały one przeznaczone. Collins Aerospace nie odpowiada za szkody, które mogą wyniknąć z niewłaściwego użycia niniejszego dokumentu.
This document is the property of Collins Aerospace. It is not to be copied, distributed or otherwise made available in any way. All rights reserved. The user of this document must be aware that all data contained herein may be out of date and should not be used for purposes other than those for which it was intended. Collins Aerospace is not responsible for damages that may result from the misuse of this document.

UWAGA! Wszystkie aktywne pola są w kolorze niebieskim. Należy je obowiązkowo wypełnić.

ATTENTION! Colour of active cells is blue. They are mandatory to fill.

Raport Remontu / Naprawy silownika AW139

Original / Repar. report AW139

SPRAWDZENIE



Numer zlecenia (WO) / Order number: 43926090
Zlecenie sprzedawcy (CO) / Sales order (CO): 8026170

Data (rrrr-mm-dd) / Date: 2020-08-19
rodzicia procesu naprawczego lub remontowego silownika / Date from - to of start of repair of engine
/ Data i okresy od wykonania / Periods of execution

AW 139 TRA

Numer części / Part number: 5655H2
Rodzaj klasyfikacji / Classification type: PL
Numer klasyfikacyjny dla danych technicznych / Technical classification number: ECL99
Numer klasyfikacyjny dla części / Parts classification number: 9A991 d

Operowane przez / Operated by: Wojciech Stopa

Sprawdzone przez / Checked by: Piotr Kalcik

NIE / NO
 TAK, części krytyczne to: / YES, critical parts are: (List of critical parts)

Czy ta dokumentacja odnosi się do wyrobu posiadającego części krytyczne? / Does service documentation apply to unit which includes critical parts?
Wypicie w polu obok części krytycznej, jeśli odpowiedź "TAK".
If "YES", write critical parts beside.

Numer septyny / Unit serial number	Opis testu / Test description	Wymagane testy / Data requirements	Wynik / Result	Zgodne / Niezgodne / Pass / Fail
HSC	211482			
Godziny TLM / Hours TLM	5147,37			
Instrukcja napraw głównych / CMM	ZZ-20-50			
Silownik przed obsługa / Acoustic level	H1	Numer rewizji raportu / Report revision	13	
Silownik po obsłudze / Acoustic after	H2	Numer KZI / KZI number	1602/20/KZI	

ATP pkt / ATP ref	Opis testu / Test description	Wymagane testy / Data requirements	Wynik / Result	Zgodne / Niezgodne / Pass / Fail
4.2.12	Szybkość silownika (Gomni) / Acoustic rate (Gomni)	Wysuwanie / Retract 5 0,6 Sec Wysuwanie / Retract 5 0,6 Sec	0,29 0,30	Zgodne / Pass Zgodne / Pass

4.2.13	Linowóz (wejście vs. wyjście) / Linearity (input vs. output)	5 1,2mm, Rys 3 / 5 1,2mm, Rys 3	Tak / Yes	Zgodne / Pass
4.2.14	Organia (wystawy) / Chamber (output)	Brak dowodów pracy skokowej / No proof of work	Tak / Yes	Zgodne / Pass

Odpowiedź częstotliwościowa / Frequency response test		Oba LVDT wyzerowane / Both LVDTs zeroed		Forma ustawiona na FRA / FRA waveform set	
USTAW SIŃSODALNA FORME WEJSCIA / SET SINUSOIDAL WAVEFORM					
Aptuz wynikiów odpowiedzi częstotliwościowej / Frequency response test results table					

Częstotliwość / Frequency (Hz)	Wejście / Input		Wynik / Calculated result		Wymocnienie / Pass			
	Wzmocnienie (dB) / Gain (dB)	Faza (deg) / Phase (deg)	Wzmocnienie (dB) / Gain (dB)	Faza (deg) / Phase (deg)				
System 1								
0.1 (REF)	-26,78	-6,19	-26,69	-20,70	0,11	-9,43	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
1	-26,80	-11,27	-27,26	-49,31	-0,47	-23,93	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
3	-26,79	-25,38	-28,20	-76,60	-1,38	-37,36	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
5	-26,82	-39,24	-30,15	-125,66	-3,39	-56,77	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
10	-26,76	-68,89	-31,52	-155,62	-5,72	-68,12	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
15	-26,80	-87,50	-34,55	-175,99	-7,76	-75,73	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
20	-26,79	-100,26					Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
System 2								
0.1 (REF)	-26,83	-6,82	-26,63	-20,27	0,15	-8,54	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
1	-26,78	-11,73	-27,32	-49,30	-0,49	-23,31	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
3	-26,83	-25,99	-28,30	-74,99	-1,42	-35,17	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
5	-26,88	-39,62	-30,96	-125,55	-4,13	-56,59	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
10	-26,83	-68,96	-33,61	-153,91	-6,76	-66,07	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
15	-26,85	-87,84	-35,31	-173,55	-8,5	-72,7	Zgodne / Pass	Zgodne / Pass
20	-26,81	-100,85					Zgodne / Pass	Zgodne / Pass

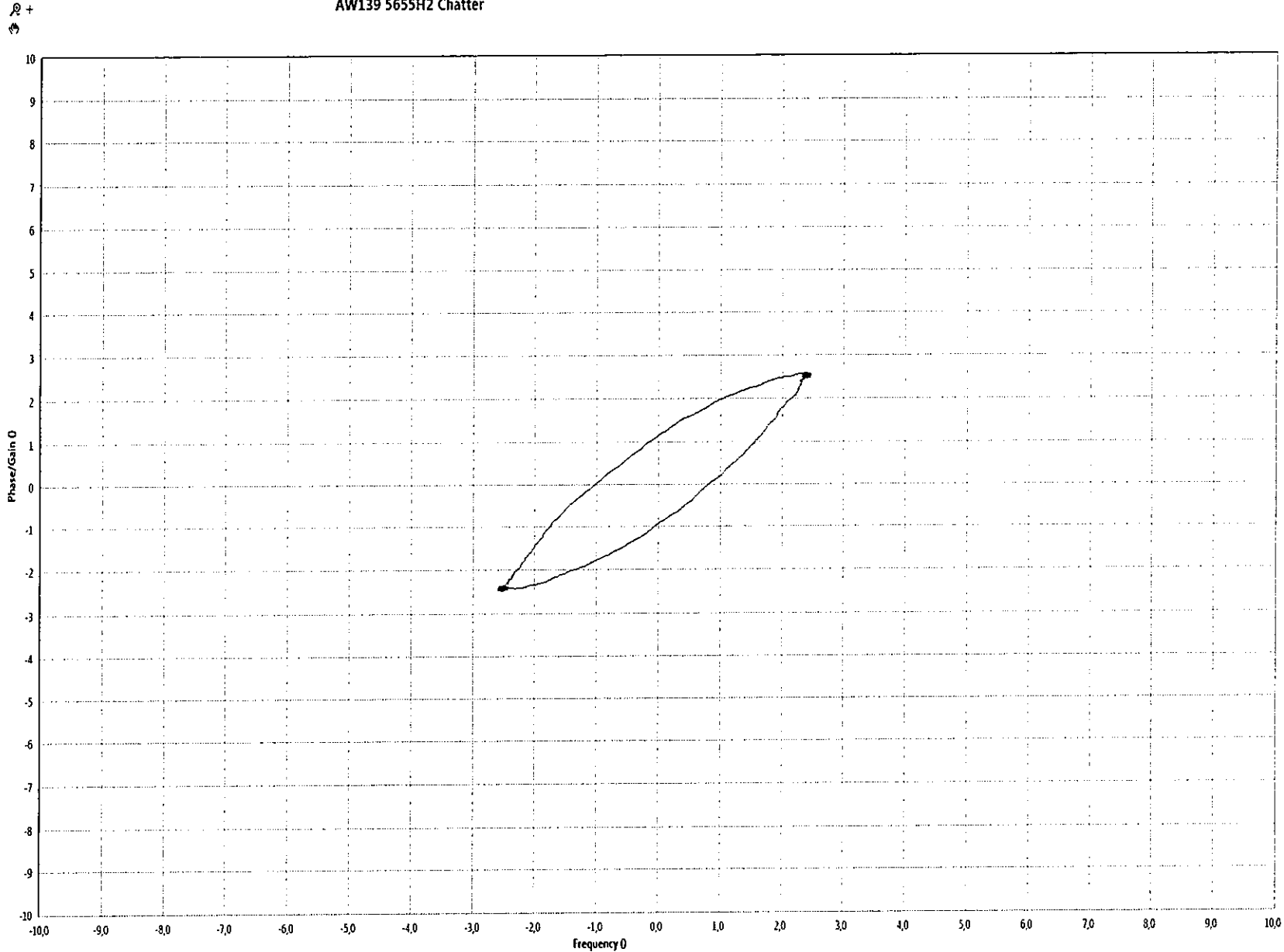
Powtórzenie pomiarów dla uzupełnienia danych w tej części raportu / Repeat the measurements in this part of report see correct

12081
06591
2020-09-09

Forma 2017-07-20 16:13:33
KAWAŁEK DO WYPEŁNIENIA WZGLĘDNYCH WYNIKÓW I WYKAZU WYKONANYCH PRAC
CZĘSTOTLIWOŚĆ I WYKAZ WYKONANYCH PRAC
CZĘSTOTLIWOŚĆ I WYKAZ WYKONANYCH PRAC

SPRAWDZONO

AW139 5655H2 Chatter



AW139 5655H2 Chatter

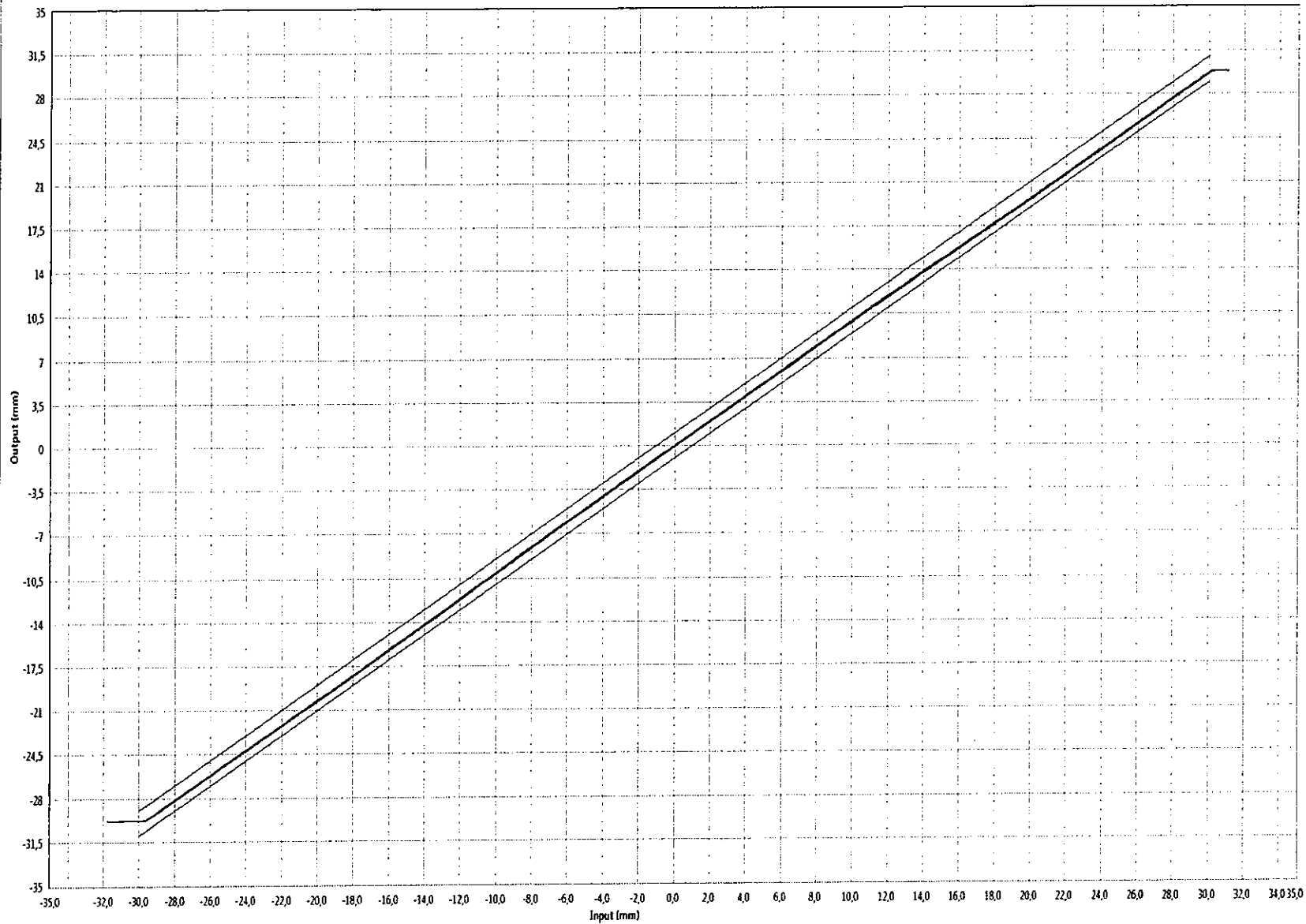
Serial Number
HSC211482
Operator Number
080659
Part Number
5655H2
Works Order Number
43926090
Issue Number
1
ATP Number
5655H2-25
Time Date
10:29:07 2020-09-09
Comments

1208
0658

SPRAWDZONO

AW139 5655H2 Linearity

The plot limits have been approved for use and are in accordance with the appropriate Acceptance Test Procedure.



AW139 5655H2 Linearity

Serial Number

HSC211482

Operator Number

080659

Part Number

5655H2

Works Order Number

43926090

Issue Number

1

ATP Number

5655H2-25

Time Date

10:26:17 2020-09-09

Comments

1208
0659



AgustaWestland
A Finmeccanica Company

LOG CARD

NOTICE: WHEN THIS ASSY IS RETURNED FOR ANY REASON TO AN AGUSTA GROUP FACILITY, PLEASE SEND THIS FORM UPDATED.

Sezione 1

Chapter n°

Part n°

DESCRIPTION (1) Tail Rotor Actuator	P/N (2) 3G6730V00731	S/N (3) HSC211482	MANUFACTURER NAME (4) OTC	ASSEMBLY DATE (5) 04-2007	RETIREMENT LIFE (6)
	P/N (7) 3G6730V00732	S/N (8) HSC211482	MANUFACTURER NAME (9) OTC Aerospace Systems Wrocław Sp. z o.o.	DATE OF CHANGE (10) 2020-09-16	RETIREMENT LIFE (11)
	P/N (7)	S/N (8)	MANUFACTURER NAME (9)	DATE OF CHANGE (10)	RETIREMENT LIFE (11)

NOTES (12)

ASSEMBLY HISTORICAL RECORD

INSTALLATION

REMOVAL

DATE (13)	A/C			ASSY		ORGANIZATION (19)	STAMP AND SIGNATURE (20)	DATE (21)	A/C TOTAL TIME (22)	ASSY		REASON OF REMOVAL (25)	ORGANIZATION (26)	STAMP AND SIGNATURE (27)
	R. MARKS (14)	N/C (15)	TOTAL TIME (16)	TOTAL TIME (17)	TIME SINCE OH (18)					TOTAL TIME (23)	TIME SINCE OH (24)			
2/7/11		N920AH	877:00	00.00	NEW	Aramco	Ali	10/16/12	2375:21	1498:21	-	Leaking	Aramco	Y.G
2/5/13	5037254	917	3226.41	1498.21	NEW	Aramco		12/14/13	4887:11	2358:51	-	Leaking	Aramco	F.A
05/20/14	5053668	N921AH	3831:13	2358:51	-	ARAMCO	R.E	11/27/14	4409:19	2936:57	-	OVERHAUL	ARAMCO	F.A
2016														
17 JUL	PR-OHB	41304	3.248,3	2936,57	00.00	OMNI T.A.	04 OMNI	2017						
07								26, SEP	4.459,7	4.207,97	1.271,4	LEAKAGE	OMNI T.A.	446 OMNI
07														
06 2018	PR-OHC	41305	5559,7	4207,97	0,00	OMNI T.A.	1351 OMNI	06 MAY 19	6499,1	5147,37	939,40	LEAKAGE	OMNI T.A.	1351 OMNI

HSC 211482
LPJ 120

LOG CARD

NOTICE: WHEN THIS ASSY IS RETURNED FOR ANY REASON TO AN AGUSTA GROUP FACILITY, PLEASE SEND THIS FORM UPDATED.

Sezione 3

Chapter n°

Part n°

ACTIVITY RECORD

DATE (40)	ASSY TOTAL TIME (41)	TASK (42)	ACTIVITY (43)	DATE (44)	ORGANIZATION (45)	STAMP AND SIGNATURE (46)
10/12/2012	1498.21	REPAIRED	JACK BODIES/GLANDS RESULATED SR 27-119 & SB27-126 EMB. RECEIVED	10/12/2012	HS CLAVERHAM	FYH 23 ST
16/1/2014	2358.51	REPAIRED	MOD A865 EMB JACK BODIES/CANDS REASSEMB	16/1/14	HS CLAVERHAM	FYH 18
25/3/15	2936.57	OVERHAULED	COMPLETE REASSEMBLY	25/3/15	HS CLAVERHAM	FYH 18
2018-05-29	4207.97	OVERHAULED	MOD A865 EMB UNIT OVERHAULED INW CMM 27-20-50 REV 5	2018-05-29	UTC Aerospace Systems Wroclaw Sp. z o.o.	LPJ 120 Wija
2020-09-14	5147.37	OVERHAULED/UPGRADED TO: 366730V00732	OVERHAULED INW CMM 27-40-50 REV. 5 SB27-0040 EMB.	2020-09-14	UTC Aerospace Systems Wroclaw Sp. z o.o.	LPJ 120 OR

